

Dati Bombardier, drastico calo degli ordini

08.02.2010

Osservatori interessati Dema, Magnaghi e Salver, aziende che sono nel programma CSeries

Bombardier ha presentato i dati relativi all'anno fiscale 2009, che si è chiuso a fine gennaio. Il costruttore canadese ha annunciato di aver consegnato 302 velivoli, contro i 349 dell'anno precedente.



Un calo drastico si è registrato invece sul fronte degli ordini: al netto delle cancellazioni Bombardier ha in portafoglio 11 aerei contro i 367 ordini netto dell'anno precedente, il 97 per cento in meno. Il terzo costruttore mondiale ha messo in guardia anche per l'anno fiscale 2011, per il quale è previsto un ulteriore calo del 17 per cento delle consegne.

Per quanto riguarda il comparto business aircraft, le consegne del 2009 del terzo costruttore aeronautico civile al mondo sono state di 176 jet, contro i 235 dell'anno precedente ed in linea con la previsione di una flessione del 25%. Per questo nuovo anno si stima un numero di consegne inferiore del 15% rispetto a quelle di 2009.

"La crisi economica globale iniziata nel 2008 ha continuato ad impattare fortemente sul settore dell'industria aeronautica civile per tutto il 2009 e le condizioni restano difficili" ha commentato Guy C. Hachey, presidente di Bombardier Aerospace. "Anche se gli indicatori economici incominciano a dare segni di stabilizzazione – ha proseguito Hachey – restiamo cauti e l'incertezza ancora prevale".

Lo scorso novembre la società canadese ha dichiarato che potrebbe tagliare 715 posti di lavoro nell'area di Montreal a causa della mancanza di nuovi ordini per il jet regionale CRJ. La compagnia, all'inizio del 2009 aveva già annunciato 4000 licenziamenti in due tance separate.

La situazione di Bombardier interessa molto da vicino l'industria italiana, considerati gli accordi di Dema e Salver e Magnaghi con il costruttore canadese per il programma CSeries. Dema ha da poco siglato un contratto per la progettazione, l'industrializzazione e la produzione di pavimento, portello di sicurezza, portelli generatore d'emergenza e portelli del carrello d'atterraggio. Dema sarà inoltre responsabile per l'industrializzazione e la produzione del tetto e dell'alloggio del carrello d'atterraggio.

Magnaghi Aeronautica e Salver, aziende del Gruppo Invesco hanno una commessa ventennale con Bombardier che porterà alla realizzazione della parte più significativa delle ali della nuova famiglia di aerei sia da 110 che da 130 posti.