

Il governo olandese avrebbe promesso 20 milioni di euro per lo sviluppo di una nuova versione dei vecchi Fokker 100.

Il glorioso costruttore aeronautico olandese fu posto in liquidazione nel 1996 e tutte le attività di manutenzione e assistenza ai clienti furono trasferite ad un società, la Stork Aerospace, che oggi ritorna a chiamarsi Fokker Aerospace Group.



Il progetto di produrre una versione F100 NG, rimotorizzato e con una avionica completamente rammodernata, sarebbe stato presentato alle autorità olandesi dalla NG Aircraft, una società che ha acquisito la Rekkof Aircraft, che dal 2003 lavora per rilanciare i progetti dell'F70 e F100 della Fokker.

Dei due modelli della Fokker, - complessivamente ne furono costruiti oltre trecento esemplari, la gran parte dei quali la versione da 100 posti di cui era prevista anche una versione allungata che non è mai stata prodotta - e operano ancora presso aerolinee 42 modelli F70 e 231 F100.

Rosen Jacobson, capo azienda della NG ha dichiarato che spera di avviare la produzione del F100 NG nel 2015, si dice convinto che vi sia un mercato sufficiente per i regionali jet olandesi che, a suo dire, dispongono di una cellula e di un design competitivi con quelli dei moderni aerei regionali di costruttori come Embraer e Bombardier Aerospace.