

# Turboelica, novità dai costruttori nell'attesa di nuovi propulsori.

07.04.2010

*Embraer pensa alla possibilità di rientrare in questo segmento e Bombardier valuta una versione da 90 posti del Q400.*



Embraer che negli scorsi anni aveva interrotto la produzione dei velivoli turboelica EMB per rincorrere la domanda dei regional jet, considera la possibilità di un possibile reingresso nel mercato del turboelica con il progetto di una famiglia di nuovi velivoli.

Il presidente e CEO di Embraer, Frederico Fleury Curado ha rivelato che il costruttore brasiliano sta studiando la possibilità di rimotorizzare i velivoli E-Jet E-195, e starebbe valutando la possibilità di realizzare un nuovo turboelica da proporre in sostituzione dei piccoli jet regionali che in diverse aree

operano con costi elevati.

Anche il costruttore canadese Bombardier ritiene interessanti le prospettive del mercato dei turboelica e pensa che una versione allungata del suo turboprop Q400 da 78 posti sarebbe molto ben accolta da attuali e potenziali suoi clienti.

Il biturbina Q400 è entrato in servizio nel 200 con motori PW150A ed è una versione rimodernata e allungata del DHC-8-300, un velivolo da 50-56 posti, prodotto dagli anni ottanta originariamente dall'azienda de Havilland Canada, poi diventata Bombardier.

Oggi il velivolo canadese si contende con ATR praticamente il mercato dei turboelica, il progetto che Bombardier sta valutando è il velivolo Q400X. Il programma anche se non è ancora lanciato ufficialmente, sarebbe una versione portata a 90 posti dell'attuale aereo in produzione.

Il direttore del programma Gordon Pratt, pensa che il velivolo sarebbe pronto nel 2014 e crede in una ripresa della domanda di turboprop anche negli Stati Uniti dove il loro prodotto avrebbe possibilità di successo, ricordando che tra il 2000 e inizio dicembre 2009, il costruttore canadese ha consegnato 65 Q400 ad operatori statunitensi che sono ampiamente soddisfatti del velivolo. ATR ufficialmente non interviene sul tema, anche se sta pensando ad una versione allungata del 72 e si pone il problema di propulsori di nuova generazione, che non si prevede disponibili prima del 2015.