

# ATTO CAMERA

## MOZIONE 1/00187

### Dati di presentazione dell'atto

Legislatura: 15

Seduta di annuncio: 174 del 21/06/2007

### Firmatari

Primo firmatario: [CAMPA CESARE](#)

Gruppo: FORZA ITALIA

Data firma: 21/06/2007

#### Elenco dei co-firmatari dell'atto

Nominativo co-firmatario	Gruppo	Data firma
<a href="#">BRESSA GIANCLAUDIO</a>	L' ULIVO	21/06/2007
<a href="#">FISTAROL MAURIZIO</a>	L' ULIVO	21/06/2007
<a href="#">ZANELLA LUANA</a>	VERDI	21/06/2007
<a href="#">MARTELLA ANDREA</a>	L' ULIVO	21/06/2007
<a href="#">BRANCHER ALDO</a>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<a href="#">GIULIETTI GIUSEPPE</a>	L' ULIVO	21/06/2007
<a href="#">MARTINELLO LEONARDO</a>	UDC (UNIONE DEI DEMOCRATICI CRISTIANI E DEI DEMOCRATICI DI CENTRO)	21/06/2007
<a href="#">FINI GIANFRANCO</a>	ALLEANZA NAZIONALE	21/06/2007
<a href="#">GARDINI ELISABETTA</a>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<a href="#">ZORZATO MARINO</a>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<a href="#">MILANATO LORENA</a>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<a href="#">FABRIS MAURO</a>	POPOLARI-UDEUR	21/06/2007
<a href="#">GOZI SANDRO</a>	L' ULIVO	21/06/2007
<a href="#">PELINO PAOLA</a>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<a href="#">FINCATO LAURA</a>	L' ULIVO	21/06/2007
<a href="#">PERETTI ETTORE</a>	UDC (UNIONE DEI DEMOCRATICI CRISTIANI E DEI DEMOCRATICI DI CENTRO)	21/06/2007

<u>D'AGRO' LUIGI</u>	UDC (UNIONE DEI DEMOCRATICI CRISTIANI E DEI DEMOCRATICI DI CENTRO)	21/06/2007
<u>ROSSO ROBERTO</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>PANIZ MAURIZIO</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>BRICOLO FEDERICO</u>	LEGA NORD PADANIA	21/06/2007
<u>GIOVANARDI CARLO</u>	UDC (UNIONE DEI DEMOCRATICI CRISTIANI E DEI DEMOCRATICI DI CENTRO)	21/06/2007
<u>VIOLA RODOLFO GIULIANO</u>	L' ULIVO	21/06/2007
<u>ASCIERTO FILIPPO</u>	ALLEANZA NAZIONALE	21/06/2007
<u>DUSSIN GUIDO</u>	LEGA NORD PADANIA	21/06/2007
<u>ZANETTA VALTER</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>GALLI DANIELE</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>CONTENTO MANLIO</u>	ALLEANZA NAZIONALE	21/06/2007
<u>URSO ADOLFO</u>	ALLEANZA NAZIONALE	21/06/2007
<u>FABBRI LUIGI</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>MISTRELLO DESTRO GIUSTINA</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>DONADI MASSIMO</u>	ITALIA DEI VALORI	21/06/2007
<u>BELLOTTI LUCA</u>	ALLEANZA NAZIONALE	21/06/2007
<u>FOTI TOMMASO</u>	ALLEANZA NAZIONALE	21/06/2007
<u>AIRAGHI MARCO</u>	ALLEANZA NAZIONALE	21/06/2007
<u>DI CENTA MANUELA</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>VALENTINI VALENTINO</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>UGGE' PAOLO</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>PIZZOLANTE SERGIO</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>SIMEONI GIORGIO</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>DI CAGNO ABBRESCIA SIMEONE</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>GARAGNANI FABIO</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007
<u>ROMAGNOLI MASSIMO</u>	FORZA ITALIA	21/06/2007

Atto Camera

Mozione 1-00187

presentata da

CESARE CAMPA

giovedì 21 giugno 2007 nella seduta n.174

La Camera,

premessi che:

Finmeccanica e Sukhoi Aviation Holding, e le rispettive controllate Alenia Aeronautica e Sukhoi Civil Aircraft Company (SCAC), hanno firmato il 25 novembre 2006, a Mosca, l'accordo finale per la costituzione di una partnership strategica per il programma Superjet 100, il più importante programma industriale russo nell'aeronautica civile, con una enorme valenza strategica anche per l'industria italiana, grazie alla previsione di produrre 1200 (ma c'è chi dice 1800) velivoli da 80-100 posti nei prossimi venti anni. Lo sviluppo del programma prevede oltre un miliardo di euro d'investimenti dei quali 450 milioni di euro da parte dell'impresa italiana, mentre il nostro governo coprirà con una ulteriore quota di finanziamento l'impegno assunto di sostenere il programma;

Alenia Aeronautica contribuirà allo sviluppo del programma anche tramite le proprie competenze tecniche; inoltre, produrrà parti e componenti utilizzando materiali compositi avanzati e curerà gli aspetti relativi alla certificazione europea del velivolo. L'accordo tra le due società, il più importante programma industriale tra Europa e Federazione Russa nel settore dell'aviazione civile, sarà seguito da un'intesa bilaterale tra i governi di Italia e Russia e da un'intesa generale che darà finalmente esecuzione alla partnership;

tra i centri, che già svolgono un'attività industriale nel campo aeronautico e quindi idonei alla realizzazione dell'aeromobile, c'è lo stabilimento Alenia di Venezia, che sembra essere preferito per le sue caratteristiche tecnologiche e per l'alta valenza produttiva che da decenni svolge. Un'ipotesi di grande significato perché creerebbe, con questa nuova importante prospettiva produttiva e tecnologica pienamente compatibile con l'ambiente, un benefico equilibrio tra gli indirizzi produttivi di Porto Marghera, area che ha gravi problemi di rilancio occupazionale;

per la scelta definitiva deve essere tenuto conto dell'altissimo livello tecnologico del centro Alenia di Tesserà, che da anni non solo esegue la complessa catena di revisione dei grandi velivoli, anche per aeroplani NATO, ma trasforma super jet passeggeri, in maxicargo. Questa lunga attività ha permesso di formare una numerosa schiera di maestranze super specializzate, in grado di affrontare nel migliore dei modi le esigenze della realizzazione del Super jet 100;

la provincia di Venezia offre in più, idonei collegamenti infrastrutturali, larghe

competenze tecniche e spazi adeguati oltre ad una maggiore vicinanza ai mercati, impegna il Governo ad assumere tutte le iniziative possibili affinché l'entroterra di Venezia sia scelto quale sede ideale per l'assemblaggio del Superjet 100.

(1-00187)

«Campa, Bressa, Fistarol, Zanella, Martella, Brancher, Giulietti, Martinello, Gianfranco Fini, Gardini, Zorzato, Milanato, Fabris, Gozi, Pelino, Fincato, Peretti, D'Agrò, Rosso, Paniz, Bricolo, Giovanardi, Viola, Ascierio, Dussin, Zanetta, Galli, Contento, Urso, Fabbri, Mistrello Destro, Donadi, Bellotti, Foti, Airaghi, Di Centa, Valentini, Uggè, Pizzolante, Simeoni, Di Cagno Abbrescia, Garagnani, Romagnoli».