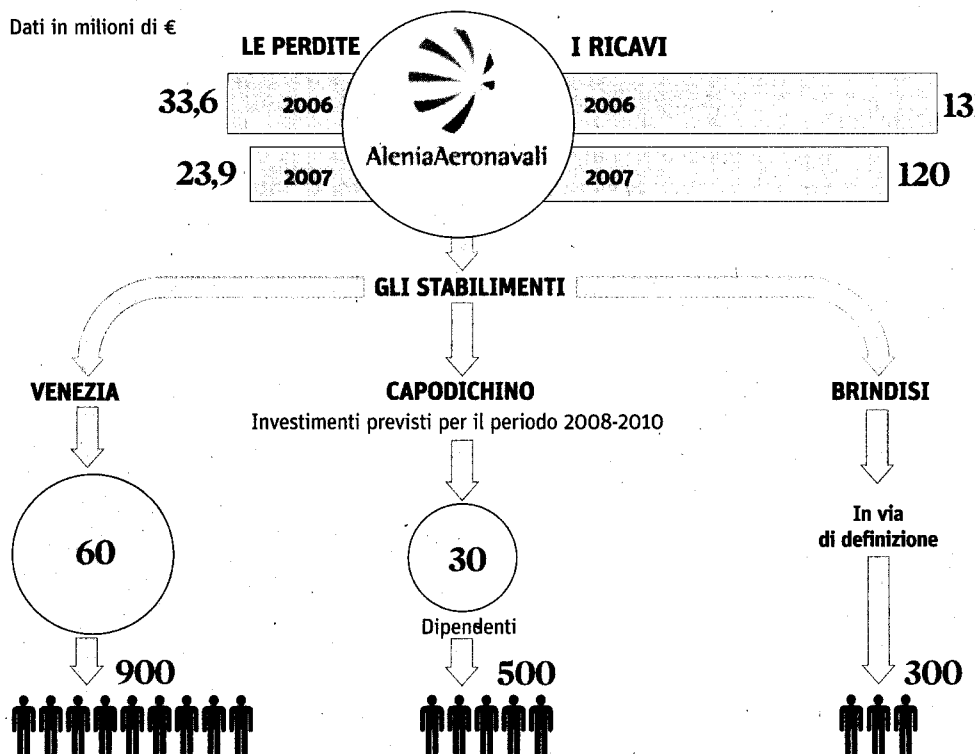


# Difesa. Un piano per i siti di Venezia, Napoli e Brindisi

## Parte la riorganizzazione di Alenia Aeronavali

### Le cifre del Gruppo



**Paolo Picone**  
NAPOLI

Alenia Aeronavali si appresta a essere assorbita da Alenia Aeronautica. È quanto emerso nell'ultimo incontro tra il gruppo dirigente di Alenia Aeronavali, con la presenza di Alenia Aeronautica e Finmeccanica e il coordinamento nazionale Fim-Fiom-Uilm del gruppo. In pratica i tre stabilimenti dell'azienda (specializzata nella trasformazione e modifica di velivoli), Venezia, Napoli Capodichino e Brindisi diventeranno in tutto e per tutto siti della più grande e quotata Alenia. E identica sorte toccherà ai circa 1.500 dipendenti. Una decisione che è stata motivata da una situazione finanziaria in forte perdita. Alenia Aeronavali dal 2003 al 2007 ha registrato perdite per oltre 100 milioni di

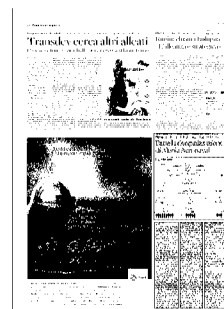
euro, in particolare nel 2006 e 2007 le perdite sono state pari a 33,6 e 26,9 milioni di euro.

Perdite derivate principalmente dall'esaurimento delle trasformazioni dei due velivoli Mdio/Mdu, un mercato in rapida evoluzione e caratterizzato da programmi a ridotta marginalità per Aeronavali, il tutto aggravato dalla penalizzazione del cambio dollaro-euro che ha influito negativamente sulla competitività di Alenia Aeronavali sui mercati internazionali rendendo il costo del lavoro il 30% superiore ai competitor internazionali. L'azienda ha illustrato le linee guida per un riassetto in grado di salvaguardare le capacità industriali ed occupazionali, attraverso l'introduzione di nuove attività nei siti di Venezia, Brindisi e Capodichino. I dettagli del piano saran-

no illustrati ai sindacati, a Roma, lunedì 12 maggio.

A Napoli Capodichino è previsto il completamento delle attività di black log (completamento delle missioni attuali) con graduale impegno, a partire da luglio 2008, delle risorse in attività di Alenia Aeronautica relative all'aereo G222 (programma Nigeria e nuovo programma Afghanistan), manutenzione G222 in 36 mesi, Centro di supporto logistico e integrato per il programma Usaf, assemblaggi del velivolo C27J. L'investimento previsto è di 30 milioni di euro nel triennio 2008-2010. A Venezia sarà affidata la concentrazione del back log di trasformazioni e manutenzione, graduale impegno di risorse su attività legate a Super Jet internazionale (la joint venture Alenia-Sukhoi) e con

Agusta si sta verificando la possibilità di avviare una linea di montaggio e linea volo finale su Venezia. Investimenti previsti nel periodo 2008-2010 per 60 milioni di euro. Infine lo stabilimento di Brindisi vedrà un graduale impiego di risorse dai prossimi mesi su attività di Alenia Aeronautica relative all'aereo C130J e alle versioni speciali dell'Atr. Gli investimenti per il periodo 2008-2010 sono in



via di definizione, ma dovrebbero aggirarsi intorno ai 30 milioni di euro.

Alenia Aeronavali ha inoltre annunciato che nella fase di avvio delle nuove attività intende aprire gli strumenti previsti dalle leggi e dai contratti per permettere sia la formazione del personale sia gli investimenti per supportare le nuove produzioni. Insomma il piano, soprattutto a Napoli potrebbe portare a dover impiegare nuove ri-

---

### **I PROGRAMMI**

La società si appresta a essere assorbita da Alenia Aeronautica: garantite commesse e la salvaguardia dei livelli occupazionali

---

sorse. Quindi c'è la garanzia che nessuno dei dipendenti nella fase di passaggio da un'azienda all'altra rischi il posto. «Certamente - spiega Giuseppe Russo, della segreteria regionale della Uilm Campania - dobbiamo ancora scendere nei dettagli, ma se la mission per Capodichino è quella che ci è stata annunciata la situazione non è preoccupante». Invece la Fim propone le sue condizioni per continuare la discussione: «Al termine del percorso sia garantita la salvaguardia di tutti i posti dei tre siti di Aeronavali. Chiarite le prospettive sarà possibile concludere un accordo».