

■ *Ventesimo volo per l'F-35A*

A Forth Worth il roll out dell'F-35B

Lockheed Martin ha svelato, la settimana scorsa, il primo esemplare dell'F-35B Lightning II, la versione del Joint Strike Fighter in grado di combinare capacità stealth con quelle di atterraggio e decollo corti e verticali (STOVL). La cerimonia di rollout è avvenuta in Texas, a Forth Worth, alla presenza dei Marines statunitensi e di rappresentanti della Royal Navy britannica e della nostra Marina Militare che con il JSF sostituiranno gli Harrier imbarcati sulle loro portaerei. Mentre in seno all'US Marine Corps andrà a prendere il posto degli AV-8B e degli F/A-18 Hornet.

Il primo volo dell'F-35B è pianificato a metà 2008 andando ad aggiungersi nella campagna di sperimentazione del JSF-Joint Strike Fighter al primo prototipo (AA-1) dell'F-35A, versione a decollo e atterraggio convenzionali, che ha ripreso a volare compiendo il 7 dicembre la sua ventesima sortita. Scopo di questa missione quella di valutare operatività del motore e manovrabilità del velivolo ad una quota di 20.000 piedi (oltre 6.000 m) e ora i piloti e il team si preparano alle prove di rifornimento in volo in programma nell'anno venturo.

Poco dopo, il banco prova volante



Fort Worth: il primo F-35B appena completato

CATbird ha intrapreso gli ultimi collaudi in volo del sistema di Communication-Navigation-Identification del Lightning II, dando il via al programma di prova che alla fine integrerà e volerà con il blocco di avionica complessivo dell'F-35. Il CATbird si basa come piattaforma su Boeing 737 altamente modificato progettato per provare, integrare e convalidare il sistema di missione dell'F-35 in un ambiente aereo dinamico prima che il sistema venga integrato sull'F-35. E a fine 2008 Lockheed Martin conta di avere

tre prototipi volanti e diversi velivoli sulla linea d'assemblaggio, mentre l'inizio della sperimentazione in volo del primo sistema di missione montato sull'F-35 è previsto per il 2009. Il sistema di missione è già operativo in laboratori di terra, mentre componenti individuali, quali il radar Aesa, i sistemi Eots e Ets-DAS, stanno già sperimentando i primi test aerei su velivoli diversi dal CATbird. La terza

versione, l'F-35C da portaerei equipaggiato per il lancio da mezzo catapulta e gancio d'appontaggio, prevede il primo volo nel 2009. Per quanto riguarda la motorizzazione la prima serie di F-35B sarà equipaggiata con motori F135 di Pratt & Whitney mentre a partire dal 2010 sarà disponibile il motore intercambiabile F136 attualmente in fase di sviluppo da parte di GE Rolls-Royce Engine Team. Ad oggi sono sei gli F-35B in fase di produzione. Il corpo dei Marines riceverà il primo esemplare nel 2011. ●