

LA POLEMICA

Alenia, Nord batte Sud sul jet

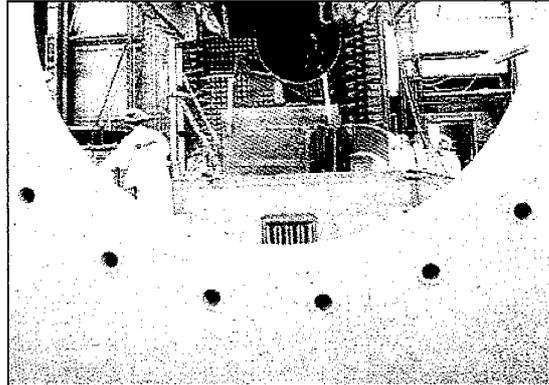
«A Venezia le commesse russe»
e la Camera bocchia la Campania

NORD batte Sud sul Superjet 100. Ieri mattina l'assemblea di Montecitorio ha votato a maggioranza la mozione, primo firmatario il deputato veneto di Forza Italia Cesare Campa, che «impegna il governo ad adottare iniziative capaci di far scegliere a Finmeccanica» lo stabilimento di Aeronavali per l'assemblaggio del superjet realizzato da Alenia-Sukhoi. I parlamentari pugliesi e campani con in prima fila Arturo Scotto (Sd), Mimmo Tuccillo (Dl) e Maria Fortuna Incostante (Ds) - si sono battuti per scongiurare il voto, che penalizza il polo aeronautico di Napoli e quello di Grottaglie. «È una interferenza della politica nelle strategie aziendali», ha puntualizzato Tuccillo. «Il governo - ha detto la Incostante - dovrebbe semmai privilegiare gli investimenti nel Mezzogiorno e non certo in territori economicamente forti». «È un danno contrapporre aree industriali del paese», ha sottolineato Scotto. Ma il voto, per alzata di mano, ha visto i meridionali soccombenti.

La mozione di Campa chiedeva al governo di «assumere tutte le iniziative possibili affinché l'entroterra di Venezia sia scelto quale sede ideale per l'assemblaggio dei Superjet 100». Il governo si è detto favorevole all'iniziativa, limitandosi a segnalare però che l'accordo con tra Finmeccanica e Sukhoi prevede che il Superjet sia assemblato in Russia. Quindi la mozione è stata riformulata con l'approvazione dei firmatari e letta in aula dal presidente Fausto

Bertinotti: il testo approvato impegna il governo ad «assumere tutte le iniziative possibili affinché l'entroterra di Venezia sia scelto quale sede ideale per la commercializzazione, customizzazione e consegna di velivoli occidentali per il supporto all'intera flotta del Superjet 100». La customizzazione è la personalizzazione dell'allestimento interno.

Sarà quindi realizzato al centro aeronavale di Tessera il polo occidentale per la costruzione di alcune parti dei 1.200 aerei italo-russi «Supe-



rjet 100», velivolo che fa parte della famiglia dei jet regionali di nuova generazione, con 75-100 posti. La scelta di Venezia porterà nuova occupazione per 300 addetti altamente specializzati.

m.e.

