



Primo volo del Boeing 787

Si apre una nuova era per l'industria e per la tecnologia aeronautica.



Alle 19.27, di oggi 15 dicembre 2009, ore 10,27 ora locale, il capo pilota Mike Carriker con l'ingegnere Randy Neville, che controllava gli strumenti di bordo, hanno avviato i motori del 787

Dreamliner Uno - ZA001 sulla pista 32L a Paine Field di Everett.

Partiva finalmente il programma Boeing di test di volo del nuovo velivolo per l'aviazione civile.

L'aereo ha mostrato anche visivamente, in fase di decollo, la leggerezza straordinaria che gli è data dall'essere il primo aereo di linea realizzato quasi interamente in materiali compositi.

L'evento è stato seguito da un'enorme folla di spettatori, molte decine di migliaia in diretta dal sito della Boeing, e tanti appassionati che hanno pagato fino a 250 dollari per un posto sul prato accanto alla pista.

Il programma, al quale partecipa in un ruolo di primo piano Alenia Aeronautica, con le competenze ingegneristiche dei lavoratori campani e con i siti produttivi pugliesi, ha registrato fasi di preoccupanti ritardi e di non pochi problemi, che hanno ritardato il primo volo di oltre due anni sulla tempistica iniziale.

Il primo programma di test di volo, sarà principalmente finalizzato alla verifica della struttura aerodinamica del velivolo, alla funzionalità corretta dei comandi di volo e carrello d'atterraggio, freni e sistemi idraulici.

La configurazione finale di ZA001 sarà pronta tra circa due mesi dall'inizio del programma di test, allora, il velivolo riceverà le autorizzazioni per avviare ufficialmente la campagna di prove in volo per la certificazione che consentirà di avviare la produzione dei centinaia di aerei attesi dai clienti che hanno prenotato il sogno del Dreamliner.