

## Alenia Aeronautica sempre più vicina a Boeing

Boeing rileva la quota di Vought Aircraft Industries in Global Aeronautica e diventa socio diretto di Alenia Aeronautica.

Global Aeronautica è la joint venture creata nel 2005 da Alenia North America e Vought Aircraft Industries per integrare le sezioni di fusoliera del bireattore passeggeri in materiali compositi Boeing 787 Dreamliner.



Vought è specializzata nella produzione di aerostutture, dispone di uno stabilimento di 31mila metri quadri nel South Carolina adiacente l'aeroporto internazionale di Charleston, dove nel nuovo impianto di Global Aeronautica sono integrate le sezioni di fusoliera del B787, prodotte da Vought sempre a Charleston, con quelle realizzate da Alenia Aeronautica a Grottaglie.

Il manufatto intero è consegnato al sito Boeing di Everett (Washington State), dove è previsto l'assemblaggio conclusivo del B787.

La decisione di Boeing di acquisire la quota in Global Aeronautica, è legata alle difficoltà di gestione della complessa catena dei fornitori che sono alla base del "lean manufacturing" del programma Dreamliner.

Il riassetto finanziario, ha detto il responsabile Boeing del programma B787, **Pat Shanahan**, permetterà a Vought di «concentrarsi sulla propria attività principale di consegnare strutture di fusoliera posteriore di qualità per il 787».

Vought Aircraft Industries è una delle principali industrie di aerostutture, è controllata dal gruppo Carlyle Group, fattura circa un miliardo di dollari con 6000 dipendenti e oltre all'impianto industriale di Charleston dispone di stabilimenti a Nashville, Boeing e Seattle, a marzo, dopo alcuni anni di difficoltà finanziarie ha annunciato un ritorno all'utile di bilancio.

**Elmer Doty**, l'Ad dell'azienda texana, il mese scorso dichiarava che l'azienda aveva risorse finanziarie sufficienti per soddisfare gli impegni industriali e tuttavia apriva le trattative con Boeing su «questioni contrattuali» perché riteneva necessario un finanziamento «da parte del cliente o di fonti terze» per partecipare allo sviluppo di «futuri derivati del 787 o di altre modifiche al contratto richieste dal cliente».



L'acquisizione di Boeing della quota di Vought in Global Aeronautica rafforza il legame del player americano con l'azienda aeronautica italiana e non modificherà in alcun modo la gestione societaria, che sarà 50% di responsabilità Alenia e 50% di Boeing

Dopo il positivo esito della gara JCA per la fornitura dei velivoli da trasporto per US **Army** and US Air Force che ha visto prevalere il biturbina C27J da trasporto tattico medio-leggero proposto da GMAS, una joint venture Alenia e Boeing, l'azienda aeronautica di Finmeccanica stringe i rapporti con il colosso statunitense e guarda sempre più agli USA per continuare a crescere.

1 aprile 2008 [Antonio Ferrà](#)