



Lockheed inizia la produzione del nuovo C-130J



Lockheed Martin ha iniziato il 5 ottobre la produzione della nuova versione del C-130 Hercules, il velivolo che la US Air Force utilizza per missioni di supporto alla ricerca e al salvataggio.

Il programma C-130J sta vivendo un vero e proprio boom di vendite, tanto che Lockheed raddoppia la produzione annuale, passando da 12 aerei ai 24 previsti per il 2010.

La nuova progettazione porta il peso Massimo consentito per il decollo del velivolo a 74,400kg e quello per l'atterraggio d'assalto a 64,400kg.

La nuova versione del C-130J, inoltre presenta un'ala che garantisce una vita più lunga al velivolo, questione che era diventata il problema maggiore del C-130E, il modello che verrà rimpiazzato dal nuovo modello.

Lockheed ha modificato la linea di produzione appositamente per il C-130J: il connettore per il rifornimento sarà prodotto direttamente in catena di montaggio, invece che in post produzione, con un snellimento di otto mesi di produzione extra e un risparmio di otto milioni di dollari per ogni velivolo.

Il nuovo C-130J avrà una torretta con il nuovo sistema di rilevamento multi spettro della Raytheon, l'MTS-A. Lockheed sta investendo parecchi fondi per progettare una torretta ritraibile che possa estendere il raggio d'azioni delle missioni affidate al nuovo velivolo.

Il costruttore americano produrrà contemporaneamente 5 diversi modelli del C-130J, fra cui i nuovi HC/MC-130Js, KC-130Js e C-130J-30s.