



Torino 2009 - Si rinnova il successo della precedente edizione.

Campania, l'industria aeronautica al Meeting dell'Aerospace & Defense Meetings 2009

Aerospace & Defense Meetings 2009, i numeri della manifestazione torinese: 340 le aziende partecipanti, di cui 100 buyer, per un totale di 1000 presenze contando anche i visitatori; 22 i Paesi di provenienza, 230 gli stand allestiti all'Oval, oltre 7.000 gli appuntamenti prefissati; sei workshop e due Focus collaterali dedicati alla Cina e all'India.

Presenti, oltre il distretto piemontese, i cluster meridionali di Campania e Puglia e, per la prima volta Varese Aeroindustry.



Altra novità assoluta di quest'anno è la presenza del Giappone, con la sua associazione di settore.

Dalla Cina, invece, partecipa il consorzio AVIC, che riunisce aziende del colosso orientale e Binhai New Area, organismo dedicato all'attrazione di investimenti nella regione del Tianjin.

Massiccia la partecipazione internazionale: 15 società dell'industria aeronautica israeliana, 5 di quella americana, le aziende dei cluster francesi Aerospace Valley, Ile de France e il consorzio Rhone Alpes.

Le imprese tedesche del settore sono rappresentate da 26 aziende e dal cluster Baden-Wurttemberg.

L'edizione 2009 dell'Aerospace & Defense Meetings prevede numerosi seminari, ma soprattutto incontri d'affari tra le imprese di tutto il mondo.

Il Distretto regionale campano è presente con un proprio stand promosso dall'Assessorato Regionale alle Attività Produttive, e oltre a soggetti come il CIRA di Capua, Technapoli e il Consorzio SAM, è rappresentato da una folta delegazione di Pmi.

Lo stand campano è attrezzato con 50 postazioni, che in due giorni hanno ospitato circa 250 incontri BtoB tra rappresentanti di aziende italiane e internazionali. Technapoli ha partecipato ad una dozzina di meeting con rappresentanti di imprese aeronautiche del Canada, USA, Francia e Germania.

Il consorzio SAM, rappresentato dall'Ing. **Ciro Amitrano**, ha invece incontrato oltre venti aziende, di particolare interesse quello con la tedesca Astro per la subfornitura e con Boeing Italia per programmi di ricerca.

L'Azienda Kiara-co srl, La Axitude s.r.l., spin-off della VulcanAir e Tecnosistemi s.r.l., hanno concentrato i loro contatti con le aziende del Gruppo Finmeccanica, Abete Spa, con Ansaldo Breda, Sagem, Astrium, Rockwell Collins e per la prima volta con GE Aviation (Repubblica Ceca- Motori Aeronautici) e Aalberts industria olandese della Difesa.

La Laer di Airola, ha incontrato durante i due giorni del meeting Sukhoi, Sener Ingegneria,





Saab Ab e Eads Astrium.

ITALSYSTEM srl di Avellino ha siglato nel corso dell'evento di Torino un importante accordo triennale con una primaria Azienda Finmeccanica per lo sviluppo di equipaggiamenti avionici per il nuovo velivolo addestratore. Un accordo che consentirà all'azienda campana l'impiego di giovani ingegneri specializzati in sistemi embedded.

Durante la prima giornata il contatto di maggiore interesse per le Pmi campane è stato con i rappresentanti di Boeing operanti nel centro IMAST, il consorzio operativo del Distretto Tecnologico Campano dei Materiali.

L'attività nel centro di Portici è frutto dell'accordo fra Boeing e Alenia Aeronautica siglato per sviluppare congiuntamente attività di ricerca su materiali avanzati e sulle aerostrutture, tecnologie e innovazioni di cui ha estremo bisogno il comparto produttivo campano.

Nel pomeriggio, nell'area delle presentazioni e dibattiti del Lingotto, si è svolto il Workshop della Regione Campania per presentare la realtà regionale dell'industria aerospaziale.



L'evento è stato il più affollato del primo giorno della manifestazione.

A margine della prima giornata del Meeting si è svolta, nel Centro Congressi Torino Incontra, in un luogo, cioè, decentrato rispetto all'Aerospace & Defence, la riunione dei cluster aderenti all'EACP, per discutere dei programmi e dei progetti in corso.

EACP è il Cluster Europeo del settore aerospazio promosso lo scorso anno dal Land di Amburgo e che annovera la Regione Campania tra i soci fondatori.

Nel corso dell'evento è stata ufficializzata l'adesione di Piemonte Aerospace e Barcellona Aeronautics & Space Association. Con queste ultime adesioni, EACP rappresenta ormai ventinove associazioni di aziende aerospaziali europee.

Negli ambienti che accolgono la manifestazione è esposto il mock-up evoluto dello SKY-Y, il dimostratore tecnologico UAV di Alenia Aeronautica



Fa mostra di sé anche lo SkySpark, velivolo destinato al trasporto di persone interamente elettrico nato dalla collaborazione fra DigiSky e il Politecnico di Torino. L'aereo, completamente ecologico, costituisce una sintesi delle capacità industriali italiane