

Farnborough, Boeing potrebbe esporre a sorpresa anche un 787 e 747-8F

17.03.2010

Boeing starebbe valutando di portare all'Air show londinese di luglio i due velivoli. La decisione potrebbe essere presa tra breve e dipenderà dallo stato d'avanzamento dei programmi di test in volo.



Il management Boeing, che a gennaio scorso aveva escluso la possibilità di una presenza del 787 a Farnborough ritenendo la data di luglio troppo ravvicinata a quella del primo volo di metà dicembre, oggi sta valutando un esordio europeo dei due velivoli.

Intanto, procedono parallelamente i programmi dei test in volo per la certificazione d'entrambi gli aerei, infatti, ieri, dopo poche ore dal volo del quarto esemplare Boeing 787 anche il secondo 747-8 è decollato dal Paine Field di

Everett per trasferirsi al Boeing Field di Seattle.

Il costruttore americano ha comunicato che i risultati dei test in volo per la nuova versione del B747 corrispondono alle attese, e dopo le prove previste al Boeing Field il programma proseguirà a Palmdale, in California. Saranno utilizzati tre aerei per l'intero ciclo di prove previste per la certificazione.

Sono invece ormai quattro i prototipi volanti del Boeing 787 Dreamliner. L'ultimo esemplare, motorizzato come i precedenti con Rolls-Royce Trent 1000, con un volo di 3h 6', è stato trasferimento da Everett a Seattle.

L'ultimo esemplare monta parti dell'allestimento interno per i passeggeri e farà dei voli di prova finalizzati all'avionica, il rumore e effetti elettromagnetici. Sono previsti test per verificare la risposta alle radiofrequenze ad alta intensità (HIRF) e voli a lungo raggio (ETOPS).