

Dopo la Germania, anche in Francia, si fa strada la possibilità di ridurre gli ordini per A400M.

I ritardi accumulati dal programma del velivolo da trasporto europeo A400M della divisione militare di Airbus, sono almeno di quattro anni, ha dichiarato Laurent Collet-Billon, recentemente nominato direttore generale dell'agenzia DGA, l'ufficio francese del defence procurement and export.

La DGA ha dichiarato il direttore sta valutando la possibilità di acquisire velivoli da trasporto alternativi per risolvere la necessità di mantenere la capacità di trasporto aereo in Afghanistan, il tal caso sarebbe ridotto l'ordine di 50 A400M.

Laurent Collet-Billon non ha fatto dichiarazioni nel merito, ma considerando che C130 Hercules della Lockheed Martin è stato sempre ritenuto troppo piccolo, la Francia come la Gran Bretagna potrebbe orientarsi verso il Boeing's C17.