

L'INVESTIMENTO DA UN MILIARDO VA IN RUSSIA

L'inutile guerra Campania-Veneto
sulla partita del Superjet 100

EUGENIO DE BELLIS

NAPOLI. Polemica a colpi di documenti fra i consiglieri regionali della Campania e del Veneto per l'investimento di un miliardo di euro previsto dalla russa Sukhoi e dall'Alenia. Si tratta di finanziamenti destinati allo sviluppo del velivolo da trasporto Superjet 100. Da parte dell'Alenia sono previsti fondi per 450 milioni di euro. La stampa, nei giorni scorsi, aveva riferito che quaranta parlamentari del Veneto - con una mozione presentata alla Camera - avevano sollecitato l'intervento del Governo per dirottare a Venezia gli investimenti previsti dalla partecipazione italiana al programma del velivolo da trasporto regionale Superjet 100. I consiglieri regionali campani hanno reagito alla forzatura dei colleghi del Veneto approvando all'unanimità un documento che rivendica alla Campania l'impegno dell'industria aeronautica nazionale per questo nuovo programma relativo al velivolo regionale italo-russo.

Ai due Consigli regionali è sfuggito tuttavia che gli accordi industriali prevedono che l'aereo sarà inizialmente assemblato in Russia a Komosomolsk e prodotto a Novosibirsk. Un nuovo stabilimento produttivo per la realizzazione delle ali in materiale composito sorgerà successivamente in Russia.

Ciononostante, assume notevole rilievo il valore politico della vicenda, poiché nell'ambito della contesa sono comprese cospicue attività da realizzare nel nostro Paese. Si tratta di attività destinate a qualificare ulteriormente il polo aeronautico della Campania che già vanta una lunga tradizione di eccellenza nelle costruzioni aeronautiche risalente ai primi anni del Novecento.

Dalla joint venture fra Alenia Aeronautica e Sukhoi Civil Aircraft Company nascerà la società Superjet International (51% Alenia e 49% Sukhoi). La nuova so-

cietà avrà sede in Italia e sarà responsabile delle attività di certificazione, marketing, vendita e consegna del velivolo ai clienti ed alle compagnie sul mercato occidentale e, fatto particolarmente significativo e qualificante, dell'assistenza per la manutenzione.

La Campania è ritenuta dagli esperti del settore un territorio d'elezione per localizzare queste attività perché la nostra regione è ormai la capitale dell'aerospazio del Paese. Vi sorgono i centri di eccellenza di Alenia per i velivoli regionali Atr, il centro di ricerche Cira, e sempre in Campania sono concentrate le risorse e le competenze professionali impegnate da anni su questo programma.

Poiché l'aerospazio è un settore altamente strategico per la nostra economia e la nostra difesa, tutte le scelte in questo ambito dovrebbero essere affidate a management di grande esperienza e non essere oggetto di disperati assalti di matrice campanilistica o politico clientelare.

L'accordo finale per la joint venture fra Alenia e Sukhoi è stato firmato a Mosca nel novembre 2006. Si tratta di una partnership strategica per Superjet 100 di grande valenza strategica per l'industria italiana a fronte della previsione di produrre 1.800 velivoli in venti anni.

