

In Italia a marzo una delegazione dei distretti industriali francesi dell' Aerospazio e Difesa. ATR-GIE presenta i dati record del bilancio 2008.

L'industria aerospaziale francese cerca in Italia collaborazione con le imprese della Campania.

Il successo ATR spinge l'industria aerospaziale francese a guardare con interesse alle imprese della Campania.

Una rappresentativa delegazione dei distretti aerospaziali d'Oltrealpe sarà in Campania a marzo 2009 per verificare opportunità di nuove collaborazioni con aziende campane e pugliesi del settore.

Il programma è promosso dall'Ambasciata francese in Italia in collaborazione con il Ministero italiano allo Sviluppo Economico e con i distretti e i comparti regionali italiani dell'aerospazio.

L'iniziativa gestita dalle istituzioni diplomatiche dei due paesi segue il convegno organizzato nelle scorse settimane dall'azienda francese **Dassault Aviation** a Torino per verificare la possibilità di stabilire nuovi accordi industriali con PMI italiane dell'aerospazio.

La visita a marzo in Italia della delegazione francese prevede un fitto calendario di appuntamenti BtoB tra le aziende italiane e francesi in specifici eventi a Torino, Roma e Napoli.

L'interesse manifestato dai rappresentati dei cluster francesi ad incontrare le aziende del Polo Aeronautico della Campania è il risultato del ben figurare e della curiosità che le PMI campane hanno suscitato tra le grandi e piccole imprese europee del settore durante il corso delle varie recenti manifestazioni internazionali. In Campania la sede prevista per le iniziative dovrebbe essere la struttura del CIRA di Capua, dove i francesi saranno ospitati e dove avranno modo di confrontarsi con le aziende campane e della Puglia.

La delegazione delle imprese francesi, ad oggi, prevede la partecipazione oltre che di ATR, Airbus, Thales Alenia Space, Snecma e di altri players, anche delle imprese del distretto aerospaziale di Parigi e quelle del cluster d'Aerospace Valley.

Ambasciata Italiana a Parigi, a metà mese di febbraio, in preparazione dell'iniziativa, ha previsto una manifestazione dove saranno presentate alle autorità e all'opinione pubblica francese le aziende dei distretti italiani dell'Aerospazio e Difesa.

Analisti del settore ritengono che uno dei motivi che ha spinto i francese a cercare intese industriali in Italia, in particolare con imprese della Campania e Puglia, è nel successo della joint venture italo-francese ATR.

Al Salone Aeromart di novembre 2008 a Tolosa, all'incontro con ATR delle delegazioni istituzionali campane e pugliese era emerso lo stretto rapporto che in questi anni ha consolidato la collaborazione delle aziende e delle maestranze italiane e francesi che insieme contribuiscono al successo del velivolo turboelica.

Il programma aeronautico ATR, che negli ultimi anni, a partire dalla gestione italiana dell'ing. Filippo Bagnato, è ripartito alla grande, incassando importanti successi commerciali e finanziari, si avvia, a breve, a raggiungere i mille esemplari di velivoli prodotti e venduti in tutto i paesi del pianeta.

Si tratta di un successo che dimostra che *la collaborazione tra i paesi e le imprese europee è alla base del successo di qualsiasi grande progetto industriale.*

GIE-ATR presenta un bilancio 2008 con ricavi record per 1,3 miliardi e con ordini per 42 nuovi aerei più 14 opzioni, lo ha annunciato l'amministratore delegato **Stéphane Mayer** in una conferenza stampa tenutasi oggi a Parigi e, sebbene "pianificare il 2009, - ha sottolineato Mayer - è veramente difficile visto l'incertezza che regna sull'industria aeronautica", le stime per quest'anno della società prevedono ricavi superiori a "1,4 miliardi" e "oltre 60 consegne".

Si presenta per le imprese della Campania e per l'economia regionale una opportunità per agganciare un treno che viaggia nella direzione della sviluppo, c'è d'augurarsi che tutti i soggetti chiamati in campo a giocare la partita, lo facciano guardando al futuro e spingendo il pallone nella rete, piuttosto che guardarsi i mutandoni mentre altri giocano per vincere.

