

Alenia Aeronautica. In Florida un nuovo impianto industriale per la linea finale del JCA.

Dal campo volo di Caselle a Torino il primo C27J destinato alla US Army ha effettuato con successo il suo primo volo e Alenia Aeronautica sul programma annuncia un importante investimento in Usa.

L'azienda di Finmeccanica ha deciso di realizzare in tempi record, a Jacksonville, in Florida, un nuovo stabilimento per assemblare i JCA, la versione americana del C-27J per US Army e US Air Force.



Il JCA linea finale a Caselle Nord

I lavori di costruzione dell'impianto inizieranno tra alcuni mesi per consentire le consegne del velivolo a partire dal 2010.

Nel 2007 il team industriale, guidato da L-3 si è aggiudicato un contratto di 2 miliardi di dollari per realizzare fino a 78 aerei italiani.

Il requisito del Pentagono è di almeno 145 velivoli del valore di 6 miliardi di dollari che diventerebbero 12 con il supporto logistico.

Realizzare in proprio il nuovo impianto industriale in Florida è la soluzione individuata da Gmas, la joint-venture di Alenia Aeronautica con L-3, dopo la "separazione consensuale" con Boeing che aveva inizialmente dichiarato interesse ad assemblare l'aereo italiano da trasporto militare negli USA.

Il defilarsi di Boeing dal programma dovrebbe consentire all'azienda di Finmeccanica di finalizzare al massimo la propria linea di produzione del velivolo in Italia e ottimizzare le attività di lavorazioni distribuite negli USA, in Italia e con la filiera dei subfornitori.

Una sfida decisiva per affermare il prodotto ma soprattutto una scommessa da vincere per i siti industriali di Alenia Aeronautica di Pomigliano d'Arco e Capodichino e le PMI in Campania che sostengono e partecipano alla produzione del velivolo C-27J in Italia.

16 giugno '08

[Aerospazio Campania](#)