

(ANSA) -23 OTT - Pomigliano d'Arco: Nasce ALENIA IMPROVEMENT. La nuova societa' in casa Finmeccanica ha sede a Pomigliano d'Arco, impiega 290 dipendenti fra ingegneri, personale di ricerca e sviluppo ed esperti di materiali compositi e punta a 350 dipendenti nel medio termine. Alenia Improvement (controllata di Alenia Aeronautica), nasce con l'obiettivo di fornire servizi ad alto contenuto tecnologico e innovativo non solo a tutte le aziende della holding di aerospazio e difesa ma anche all'esterno. La neonata societa' ospita, tra l'altro, uno dei piu' grandi supercalcolatori d'Italia nel Centro polifunzionale di supercalcolo, attraverso il quale vengono sperimentate attivita' legate all'impiego di tecnologie di virtual test, che consentono la rappresentazione digitale e la verifica virtuale di processi quali la simulazione del comportamento di un velivolo in volo, delle sue caratteristiche e delle sue performance. La presentazione di Alenia Improvement e' stata fatta nell' ambito del convegno 'Virtual test and engineering simulation in aerospace & defense' organizzato da Alenia aeronautica e Msc Software, societa' californiana che si occupa di soluzioni di simulazione per le imprese.

Oltre alle attivita' legate al supercalcolatore, Alenia improvement si occupa della produzione in composito di elementi della fusoliera del Boeing 787 Dreamliner e di sperimentazioni condotte nei laboratori prove, processi, sistemi e strutture.

Le prime applicazioni importanti di realta' virtuali e simulazioni elaborate con questi nuovi sistemi riguardano il progetto dell'"Aereo verde", il Clean sky Jti (Joint technology initiative) promosso dalla Commissione europea a cui partecipa Alenia aeronautica come leader per una delle sei piattaforme, quella dell'Aereo verde regionale.

Il Clean sky - lanciato a febbraio scorso a Bruxelles, della durata di sette anni e un valore di 1,6 miliardi di euro - ha l'obiettivo di studiare la configurazione degli aerei

commerciali del futuro con un focus sull'eco-compatibilita', sul miglioramento dell'efficienza energetica e della riduzione dell'impatto acustico. E' la piu' ambiziosa ricerca in campo aeronautico a livello comunitario, dai cui risultati dipendera' la competitivita' dell'intero sistema aeronautico europeo nei prossimi decenni. (ANSA).