

Il ministro dell'industria del Marocco, Ahmed Reda Chamin, apre il Marrakech Salone dell'AeroExpo

Marocco, le imprese italiane dell'aerospazio a AeroExpo

Contratto di Selex SI. I piloti marocchini volano sul C-27J Spartan



Primi risultati per le aziende italiane presenti al salone di AeroExpo in corso all'exhibition center dell'aeroporto di Menara, a Marrakech.

Selex SI ha firmato due contratti per un totale di 7 milioni di euro con ONDA (Office National des Aeroports), l'ente dell'aviazione civile del Marocco, per la fornitura di una stazione radar per il controllo del traffico aereo nell'aeroporto di Fes - Saiss e un simulatore per l'aeroporto Menara di Marrakech.

Il Salone Aeronautico è stato inaugurato il 27 gennaio dal ministro dell'industria del Marocco, Ahmed Reda Chamin.

Erano presenti all'evento il Generale italiano di Squadra Aerea Giuseppe Marani e l'ambasciatore Umberto Lucchesi Palli, i quali hanno assistito all'esibizione dei piloti T-6 Texan II della Pattuglia Acrobatica marocchina.

L'industria italiana del settore è al Salone con stand di Selex Sistemi Integrati, Alenia Aeronautica e Piaggio. Ci sono anche alcune aziende di sistemi, tra queste I&SI.



Nell'area espositiva sono in mostra un bellissimo esemplare P180 della Piaggio e un nuovissimo ATR72-600 dell'aerolinea Royal Air Maroc.

All'AeroExpo è presente anche un C27J dell'Aeronautica Militare Italiana, sul quale, nel corso del primo giorno della rassegna, hanno volato i piloti militari marocchini nell'attesa dei quattro esemplari che sono stati ordinati dal loro

Governo. Un ordine importante per Alenia Aeronautica, che potrebbe anche avere sviluppi positivi visto l'interesse che ha riscosso l'aereo da trasporto tattico italiano alla rassegna africana.

Nel corso dell'evento è stato manifestato dalle autorità del Marocco e da rappresentanti delle imprese l'interesse di verificare opportunità di collaborazioni con le PMI del comparto aeronautico italiano.