

Dopo le novità al vertice di Alenia Composite i primi cittadini pugliesi incontrano la stampa.

I sindaci pugliesi, Grottaglie non può essere ridotto a ramo d'azienda.

In Puglia la decisione di Alenia Aeronautica di riassorbire le quote azionarie



di Alenia Composite e il conseguente riassetto della struttura di vertice, ha suscitato non poche preoccupazioni tra rappresentanti istituzionali e sindacali.

L'azienda pugliese nata con lo scopo di gestire il processo industriale per la produzione delle sezioni di fusoliera in fibra di carbonio del nuovo Boeing 787 Dreamliner, da poche settimane

registrava il diradarsi delle problematiche emerse con l'avanzamento del programma del nuovo aereo.

Il management dell'azienda di Finmeccanica ha confermato, in più occasioni, che l'operazione di riacquistare la quota azionaria di minoranza (il 3%) detenuta da Invitalia (ex Sviluppo Italia) nel capitale sociale di Alenia Composite, rientra nelle attività di ottimizzazione degli investimenti e della gestione del programma 787.

Il conseguente azzeramento del consiglio di amministrazione seguito alle dimissioni di tre membri del cda, tra i quali il rappresentante di Invitalia (ex Sviluppo Italia), ha consentito ad Alenia Aeronautica di nominare **Luigi Lavornia** nuovo amministratore unico di Alenia Composite, sostituendo l'a.d. **Nicola Aurilio**.

Il management dell'azienda di Finmeccanica ha assicurato che le vicende che investono la struttura di governance di Alenia Composite non avranno conseguenze negative sul futuro degli stabilimenti pugliesi, soprattutto per quanto riguarda la situazione occupazionale.

I sindaci dei comuni della zona, sebbene tranquillizzati dalle dichiarazioni dell'azienda, hanno espresso alla stampa locale la volontà di mantenere alta l'attenzione delle istituzioni sulle evoluzioni degli impianti pugliesi: *"Avremo occhi vigili per evitare che lo stabilimento tarantino possa essere svuotato delle prerogative d'impresa, riducendolo allo stato di ramo d'azienda"*.

In effetti, i livelli della forza lavoro impiegata al 787 nello stabilimento di Grottaglie sono influenzati dall'andamento del programma e quindi direttamente dipendenti dai tempi dettati da Boeing che sembra avere superato le recenti difficoltà del programma.