

IL RETTORE

VISTO lo Statuto vigente;

VISTO il decreto ministeriale 22 ottobre 2004 n. 270;

VISTO il Regolamento Didattico di Ateneo (R.D.A.) emanato con D.R. n. 2440 del 16 luglio 2008;

VISTO il nuovo Regolamento per l'istituzione ed il funzionamento dei Corsi di Master universitari di I e II livello emanato con D.R. n. 1225 dell'8.04.2009, in sostituzione del precedente testo regolamentare emanato con D.R. n. 3703 del 18.10.2006;

VISTA la delibera del 24.04.2009 (estratto dal verbale n. 859 - *allegato 8.8*) con la quale il Consiglio della Facoltà di Ingegneria ha proposto - a valere dall'anno accademico 2009/2010 - l'istituzione e l'attivazione, *con rilascio del titolo congiunto*, del Corso di Master universitario interateneo di II livello in "*Tecnologie Aeronautiche: AEROTECH*", in collaborazione tra la Facoltà di Ingegneria Industriale dell'Università del Salento - sede di Brindisi - e la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "*Federico II*", sede amministrativa del Master;

VISTA la delibera n. 06 del 09.06.2009 con la quale il Senato Accademico ha approvato l'istituzione, a valere dall'anno accademico 2009/2010, del Corso di Master universitario interateneo di II livello in "*Tecnologie Aeronautiche: AEROTECH*", nella formulazione di cui all'*allegato 8.8* all'estratto dal verbale del Consiglio della Facoltà di Ingegneria n. 859 del 24.04.2009, disponendone la relativa attivazione per il medesimo anno accademico 2009/2010 e vincolando la conclusione del procedimento istitutivo all'acquisizione delle determinazioni di competenza del Consiglio di Amministrazione e degli atti endoprocedimentali di competenza dell'Università del Salento;

VISTA la delibera n. 19 del 09.07.2009 con la quale il Consiglio di Amministrazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del Regolamento di Ateneo, ha espresso parere favorevole in ordine al piano finanziario del Corso di Master di cui trattasi, secondo la formulazione di cui all'*allegato 8.8* all'estratto dal verbale del Consiglio della Facoltà di Ingegneria n. 859 del 24.04.2009, autorizzando la distribuzione delle percentuali di spesa che deroga alla delibera del CdA n. 06 del 29.12.2005 circa la quota del 25% delle contribuzioni degli iscritti da destinare al bilancio generale dell'Ateneo e precisando che la conclusione dell'iter istitutivo è subordinata all'acquisizione degli atti di competenza dell'Università del Salento;

DECRETO N. 3010

VISTA la delibera n. 156 del 21.07.2009 con la quale il Senato Accademico dell'Università degli Studi del Salento, nell'approvare l'offerta formativa post-lauream dell'Ateneo per l'anno accademico 2009/2010, ha approvato l'istituzione congiunta del Corso di Master universitario interateneo di II livello in "*Tecnologie Aeronautiche: AEROTECH*", in collaborazione tra la Facoltà di Ingegneria Industriale dell'Ateneo – sede di Brindisi – e la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "*Federico II*", che è sede amministrativa del Master, secondo la proposta istitutiva di cui al richiamato *allegato 8.8* all'estratto dal verbale del Consiglio della Facoltà di Ingegneria n. 859 del 24.04.2009;

DECRETA

è istituito, a valere dall'anno accademico 2009/2010, *con rilascio del titolo congiunto*, il Corso di Master universitario interateneo di II livello in "*Tecnologie Aeronautiche: AEROTECH*", in collaborazione tra la Facoltà di Ingegneria Industriale dell'Università del Salento – Sede di Brindisi – e la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "*Federico II*", sede amministrativa del Master.

E' emanato, nel testo allegato, il regolamento di funzionamento del Corso.

Napoli, 23 settembre 2009

IL RETTORE
Guido Trombetti F.to
Il Pro-Rettore
Prof. Vincenzo Patalano

Ripartizione *Affari Generali*
Il Dirigente *dott. Francesco Bello*

Unità organizzativa responsabile del procedimento:
Ufficio Statuto, Regolamenti e Organi universitari
Responsabile del procedimento:
Capo dell'Ufficio *dott. Mario Mannelli*

**REGOLAMENTO DI FUNZIONAMENTO DEL CORSO DI MASTER UNIVERSITASRIO INTERATENEIO DI
II LIVELLO IN “TECNOLOGIE AERONAUTICHE: AEROTECH”**

(In collaborazione tra la Facoltà di Ingegneria Industriale dell’Università del Salento – sede di Brindisi – e la Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Napoli “Federico II” - sede amministrativa del Master)

Denominazione del corso

Corso di Master universitario interateneo di II livello in “Tecnologie Aeronautiche: AEROTECH”.

Facoltà sede amministrativa del corso

Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Napoli “Federico II”.

Eventuale/i altra/e Facoltà sede/i di didattica

Facoltà di Ingegneria Industriale dell’Università del Salento – sede di Brindisi.

Atenei che collaboreranno in regime di convenzione (per i corsi interateneo)

Università del Salento – sede di Brindisi.

Breve descrizione degli obiettivi formativi e finalità del corso

Preparare laureati nelle varie specializzazioni di Ingegneria ad affrontare la complessità del contesto tecnologico aeronautico. Formare skill innovativi e interfunzionali in grado di sostenere l’evoluzione dei processi, delle metodologie e dei tool del comparto aeronautico. Qualificare laureati in Ingegneria per operare nelle grandi (“prime”) industrie aeronautiche e nelle aziende “partners” dell’indotto aeronautico che sviluppano componentistica innovativa e che siano particolarmente attente all’innovazione ed alla competitività.

Progetto generale dell’organizzazione del corso

Principali settori SS.DD di riferimento:

ING-IND/04; ING-IND/03; ING-IND/05; ING-IND/15; ING-IND/35; ING-IND/13.

Modalità della didattica e distribuzione delle ore e dei CFU (n.b. se trattasi di corso interateneo distribuire le ore e i CFU sulle singole università sedi di didattica):

Contenuti e CFU

Modulo didattico iniziale

Insegnamento	Settore Scientifico-disciplinare	CFU	Ore di didattica frontale in presenza di docente				Laboratorio e studio individuale
			Totale	Università DIAS*	Aziende UNI-LE**		
Pre-corso di Base per non Aeronautici: Istituzioni di Aeronautica (corso integrato)	ING-IND/03 ING-IND/04 ING-IND/05 ING-IND/06 ING-IND/07	4	40	30	10		60
Competenze di Base: Progettazione e Produzione di Aeromobili	ING-IND/03 ING-IND/04 ING-IND/05	8	80	60		20	120
Totale		12	120	90	10	20	180

Modulo didattico intermedio

Insegnamento	Settore scientifico-disciplinare	CFU	Ore di didattica frontale in presenza di docente			Laboratorio e studio individuale
			Totale	Università DIAS	Azienda UNI-LE	
Managment: Preventivazione Strumenti e metodologie per governare il processo di preventivazione per l'offerta in un'ottica di miglioramento continuo e standardizzazione	ING-IND/04 ING-IND/35	4	40	10	30	60
Managment: Supply Chain Managment Attenzione ai requisiti inerenti la "supply chain" (partner, fornitori e clienti) di modo che le risorse coinvolte possano condividere informazioni e sviluppare soluzioni integrate con approccio cross-funzionale e multi-disciplinare.	ING-IND/04 ING-IND/35	4	40	10	30	60
Engineering: Digitizzazione informazioni Utilizzo esteso del dato digitale con forte baricentro sul modello 3D, da utilizzare come unica sorgente di informazioni ai fini produttivi, che tutte le funzioni aziendali arricchiscono con le informazioni di specifica competenza	ING-IND/04 ING-IND/15	6	60	20	40	90

DECRETO N. 3010

<p>Engineering: Virtualizzazione del Prodotto Simulazione e sperimentazione, finalizzata alla verifica dei requisiti, attraverso la realizzazione di modelli virtuali e fisici sia del prodotto, sia del processo produttivo. A tendere, la prototipazione virtuale e fisica comporranno un'unica piattaforma integrata per la validazione e certificazione del prodotto .</p>	<p>ING-IND/03 ING-IND/04 ING-IND/07 ING-IND/15 ING-IND/14</p>	8	80	30	20	30	120
<p>System Engineering Approccio multidisciplinare che integra prodotti, processi e risorse in un sistema bilanciato che soddisfi i bisogni del cliente</p>	<p>ING-IND/04 ING-IND/35 ING-IND/08 ING-IND/07</p>	4	40		20	20	60
<p>Knowledge Management Massimizzazione della conoscenza aziendale e della sua fruibilità a tutti coloro che ne hanno necessità, attraverso la capitalizzazione delle conoscenze di coloro che operano e la definizione di specifiche applicazioni ed opportune modalità operative</p>	<p>ING-IND/35 ING-IND/09 ING-IND/07 ING-IND/08</p>	4	40		40		60
<p>Product Lifecycle Management Rivisitazione dell'intero processo di PLM al fine di ridurre tempi/costi di sviluppo e aumentare ricavi/margini. Integrazione delle nuove metodologie di sviluppo, implementazione e gestione del prodotto</p>	<p>ING-IND/04 ING-IND/05</p>	4	40	20		20	60
Totale		34	340	90	80	170	510

DECRETO N. 3010

Modulo didattico conclusivo

Attività didattica	CFU	Ore
Stage aziendale	10	250
Tesi (svolta in azienda)	4	100
Totale	14	350

Riepilogo delle ore e dei CFU

Percorso	CFU	Ore di didattica frontale in presenza di docente				Laboratorio e studio individuale	Totale
		Totale	DIAS	UNI-LE	Aziende		
Modulo didattico iniziale	12	120	90	10	20	180	300
Modulo didattico intermedio	34	340	90	80	170	510	850
Totale	46	460	180	90	190	690	1150
Stage aziendale e Tesi	14	---	---	---	350	---	350
Totale	60	460	180	90	540	690	1500

* Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II

** Università del Salento - Lecce.

Le ore a carico delle Aziende saranno assicurate da esperti di provenienza aziendale sulla base di appositi accordi formali.

Gli affidamenti ai docenti afferenti all'Università di Napoli Federico II e dell'Università del Salento saranno assegnati in base alle rispettive procedure previste dai Regolamenti vigenti in ambito dei Master di II° Livello ed in genere saranno a titolo retribuito. In base a quanto sopra, le due Università convenzionate assegneranno le supplenze per le ore di rispettiva competenza.

Durata del corso e modalità della frequenza (n.b.: presenza obbligatoria minimo 80%):

- La durata del Corso è 1500 ore (di cui 460 ore di aula/laboratorio, 690 ore di studio individuale, 350 ore di stage aziendale ed elaborazione della Tesi).
- Il Corso inizia nel mese di Ottobre e termina (compresi lo stage e la tesi finale) nel mese di Giugno.
- Il Corso sarà articolato su cinque giorni settimanali, per la parte di aula e laboratorio, con un impegno orario di lezioni in aula di 4 ore. E' richiesta la frequenza obbligatoria di ciascun modulo didattico, con un tetto massimo di assenze pari al 20% delle ore di attività.
- La parte di stage aziendale sarà articolata su cinque giorni settimanali per otto ore al giorno, con un tetto massimo di assenze pari al 10% delle ore previste.

Nel caso di superamento di tali tetti di assenza, il Consiglio del Corso deciderà, insindacabilmente, l'esclusione del partecipante dal Master.

Modalità delle verifiche periodiche e della prova/e finale/i:

E' previsto, alla fine del Master, lo svolgimento di una tesi finale, il cui argomento sarà assegnato, durante lo stage, dal Consiglio del Corso. Sono, inoltre, previste prove di verifica in itinere e una prova conclusiva. All'esito positivo di tali prove il titolo di Master sarà rilasciato in forma congiunta fra i due Atenei convenzionati.

DECRETO N. 3010

Nominativi componenti Consiglio Scientifico

(UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II) PROF. LEONARDO LECCE; PROF. FRANCESCO MARULO; PROF. DOMENICO COIRO; PROF. ANTONIO LANZOTTI; PROF. ANTONIO MOCCIA; PROF. FRANCESCO FRANCO; PROF. GIUSEPPE ZOLLO; PROF. MICHELE RUSSO;
(UNIVERSITÀ DEL SALENTO) PROF. ANTONIO FICARELLA, PROF. PAOLO CAVALIERE;
(INDUSTRIE) DOTT. LUGI SALVATO, DOTT. GIUSEPPE TALLARITA; ING. NAZARIO CAUCEGLIA;
(ALENIA) ING. MAURIZIO PARODI (LMS); ING. LUIGI LOMBARDI (ATR).

Altri membri saranno aggiunti, rispettando la maggioranza dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", in seguito alla individuazione dei docenti.

Nominativo Coordinatore

Prof. Leonardo LECCE – Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Titoli di studio che consentono l'accesso (cfr. art. 1 comma 2 nonché art. 2 lettera e) del Regolamento)

Diplomi di laurea del vecchio ordinamento:

Tutte le specializzazioni dell'Ingegneria.

Lauree specialistiche e/o magistrali:

Tutte le specializzazioni dell'Ingegneria (Classi 25/S, 38/S, 29/S, etc.....).

Altro (p.es. ex D.U., titoli stranieri e/o abilitazioni professionali):

Titoli stranieri equipollenti alla Laurea quinquennale in Ingegneria.

Numero massimo degli ammissibili

25 di cui 10 riservati a dipendenti di Alenia Aeronautica sulla base di appositi accordi da sottoscrivere con l'Azienda.

Per i posti riservati, in ogni caso devono essere assegnati ad allievi del Master che siano in possesso del titolo di studio che ne consente l'accesso (vedi sopra).

Nel bando d'ammissione saranno previste due graduatorie distinte: una per i dipendenti di Alenia Aeronautica e l'altra per gli allievi di provenienza da aziende diverse da Alenia Aeronautica o non dipendenti e/o in cerca di prima occupazione.

Numero minimo (non inferiore a 10)

10.

Struttura di Ateneo responsabile della gestione amministrativa e contabile

Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Segreteria Studenti responsabile delle carriere degli iscritti:

Segreteria Studenti della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Strutture disponibili per le attività didattiche (aule, laboratori, biblioteche)

Aula multimediale, laboratori sperimentali e di calcolo, biblioteche del Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II"; strutture didattiche del Centro Formazione, laboratori sperimentali e di calcolo scientifico e biblioteca di Alenia Aeronautica e di Alenia Improvements di Pomigliano d'Arco sulla base di appositi accordi formali; strutture didattiche, laboratori scientifici e biblioteche presso la Facoltà di Ingegneria Industriale dell'Università del Salento, sede di Brindisi (Cittadella della Ricerca).

Importo del contributo di iscrizione

2.500,00 Euro.

DECRETO N. 3010**Eventuali collaborazioni di enti pubblici e privati** (da convenzionare)

Facoltà di Ingegneria Industriale dell'Università del Salento

Alenia Aeronautica S.p.A. – Alenia Improvements S.p.A.

Alenia Aeronavali S.p.A.

ATR- Tolosa – Francia

DEMA S.p.A.

University of Missouri-Rolla - USA

Piaggio Aero-Industries S.p.A

CIRA

AVIO S.p.A.

MAGNAGHI AERONAUTICA S.p.A.

TEST S.c.r.l.

ARN s.r.l.

LMS Italia s.r.l.

Piano finanziario (calcolato sul numero minimo e massimo di iscritti)

	per 10 iscritti	per 25 iscritti
Uscite		
Spese per docenza	€ 16.200	€ 28.000
Pubblicità, sussidi didattici, organizzazione e tutoraggio (*)	€ 10.000	€ 20.000
Borse studio	€ -	€ 7.500
Quota Ateneo (25 % Quote di iscrizione) (**)	€ 6.250	€ 15.625
Totale Uscite	€ 32.450	€ 71.125
Entrate		
Quota iscrizioni	€ 25.000	€ 62.500
Finanziamento Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale (+)	€ 7.450	€ 8.625
Totale Entrate	€ 32.450	€ 71.125
Saldo (Entrate - Uscite)	€ -	€ -

(*) Laddove si dovesse ritenere necessario affidare all'esterno parte delle attività, sarà seguita la procedura di affidamento prevista dalla normativa vigente dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

(**) Si prevede di ripartire tale quota fra i due Atenei convenzionati (Università degli Studi di Napoli "Federico II" e Università del Salento), in ragione delle rispettive ore di lezione frontale (vedi sopra).

(+) Da fondi già disponibili e residuali di attività didattiche e similari.

Per quanto non disciplinato dal presente regolamento si rinvia al Regolamento per l'istituzione ed il funzionamento dei Corsi di Master universitari di I e II livello, emanato con decreto rettorale n. 1225 dell'8.04.2009, nonché alle normative vigenti nell'Ateneo.

Napoli, 23 settembre 2009

IL RETTORE
Guido Trombetti
 F.to
Il Pro-Rettore
Prof. Vincenzo Patalano

Ripartizione *Affari Generali*
 Il Dirigente *dott. Francesco Bello*

Unità organizzativa responsabile del procedimento:
Ufficio Statuto, Regolamenti e Organi universitari
 Responsabile del procedimento:
 Capo dell'Ufficio *dott. Mario Mannelli*