

INDUSTRIA AERONAUTICA

Superjet Alenia-Sukhoi a Venezia

Sarà Tessera, a Venezia, il polo occidentale per la costruzione di alcune parti di oltre 1.200 aerei "Superjet 100", realizzati in joint venture da Alenia e dalla russa Sukhoi. Il centro lagunare si occuperà anche dell'assistenza e della consegna dei nuovi velivoli. La Camera ha approvato ieri la mozione di Forza Italia che va in questa direzione, frutto di un'iniziativa bipartisan dei parlamentari veneti. Battuta, dunque, la concorrenza di Puglia e Campania, dunque, altre due regioni che ospitano importanti siti produttivi della società controllata da Finmeccanica. In Campania, in particolare, era sceso in campo anche il Consiglio regionale, votando un apposito ordine del giorno, per convincere Alenia a scegliere uno degli stabilimenti presenti in regione. Una scelta, quella di Venezia, che permetterà il potenziamento della forza industriale del centro lagunare con una nuova occupazione per circa trecento nuovi addetti altamente specializzati.

● Antonio La Palma

Sarà realizzato al centro aeronavale di Tessera, a Venezia, il polo occidentale per la costruzione di alcune parti di oltre 1.200 aerei italo-russi "Superjet 100", velivolo che fa parte della famiglia dei jet regionali di nuova generazione, con 75-100 posti.

Il centro veneziano curerà anche

Voto alla Camera:
a Tessera
il polo occidentale
del progetto,
Puglia e Campania
a bocca asciutta

la consegna dei nuovi velivoli e l'assistenza.

Va in porto, dunque, l'iniziativa bipartisan dei parlamentari veneti che avevano chiesto a gran voce a Finmeccanica di scegliere la città lagunare come sede delle attività di commercializzazione e assistenza del velivolo.

Una scelta che a qualcuno, in Campania, lascerà un po' di amaro in bocca.

Molte, infatti, le voci che si erano levate in queste settimane per contrapporre la causa dei siti produttivi campani di Alenia a quelli veneti.

C'è stato anche un ordine del giorno del Consiglio regionale che aveva impegnato la giunta "ad assumere tutte le iniziative possibili" affinché gli stabilimenti Alenia di Napoli fossero scelti quali sedi ideali per l'assemblaggio del Superjet 100.

Alla fine però l'ha spuntata Venezia.

Una scelta, quella del capoluogo veneto, che permetterà il potenziamento della forza industriale del centro lagunare con una nuova occupazione per circa trecento nuovi addetti altamente specializzati.

A Tessera non verrà assemblato il velivolo, che sarà prodotto invece nelle fabbriche di Novosibirsk e Komsomolsk in joint-venture da Alenia Finmeccanica e la russa Sukhoi, ma sarà organizzato il centro di riferimento occidentale per la commercializzazione e assistenza tecnica della macchina.

I siti produttivi meridionali di Alenia dovrebbero comunque essere coinvolti nel programma Superjet, stando a quanto hanno assicurato gli stessi vertici della società controllata da Finmeccanica in occasione del vertice italo russo di Bari svoltosi lo scorso mese di marzo.

Gli stabilimenti Alenia in Campania sono tre.

Il maggiore è quello di Pomigliano d'Arco, che occupa circa 2.300 dipendenti.

A Nola gli occupati sono poco più di 800, mentre a Casoria il numero scende a circa 350.

Il prototipo del Superjet 100 si trova attualmente a Mosca, presso l'Istituto Aerodinamico centrale per i test statici; il suo roll-out è previsto nel settembre 2007.

La consegna al cliente di lancio Aeroflot è fissata a novembre 2008, mentre, ItAli, la compagnia abruzzese primo cliente occidentale dovrà aspettare fino al 2009.

