

Aerei. All'impianto campano parte della commessa frutto della joint Alenia-Sukhoi

A Pomigliano lo sviluppo del Superjet

Paolo Picone
POMIGLIANO D'ARCO

Il nuovo SuperJet100, il più moderno e più ecologico velivolo da trasporto regionale, frutto della joint venture tra Alenia Aeronautica (Finmeccanica) e Sukhoi Company, vedrà lo stabilimento di Pomigliano d'Arco protagonista della progettazione e dello sviluppo. In realtà lo stabilimento di Alenia, ritenuto un vero e proprio polo d'eccellenza, entrerà "in gioco" nel momento in cui verranno progettate le nuove tipologie di superjet.

Sviluppo, test ed anche molte delle attività sui materiali compositi che vengono effettuate nel sito produttivo in provincia di Napoli verranno messe al servizio del programma italo-russo sugli aerei regionali.

La notizia ridimensiona la "guerra" di alcuni mesi fa tra Venezia (sede della joint venture) e Pomigliano per l'assegnazione del nuovo programma. Venezia resterà la base logistica occidentale, a Pomigliano viene invece affidato "il cervello" dell'operazione di sviluppo dei nuovi esemplari. E questo porterà nuova linfa sia in termini lavorativi che di investimenti.

A Pomigliano è stato realizzato il centro test dove si stanno svolgendo le prove statiche e le prove a fatica dello stabilizzatore dell'innovativo Boeing 787. Lo stabilizzatore, realizzato a Foggia, è il maggiore componente monolitico mai realizzato in materiali compositi.

Alenia Aeronautica da impulso alla ricerca con una serie di convenzioni. Da segnalare in proposito due iniziative di poche settimane fa. La prima è relativa a un accordo quadro tra Alenia Aeronautica ed il Polo delle Scienze e delle Tecnologie dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. L'accordo prevede la definizione di attività di ricerca, di formazione, dottorati di ricerca, tesi di laurea e scambi di docenze. La seconda iniziativa riguarda l'intesa tra Alenia e Boeing per sviluppare attività di ricerca su materiali avanzati e sulle aerostutture. Tale accordo si rafforzerà con l'apertura del nuovo Centro di Ricerca Boeing in Campania.

PROGRAMMI IN CORSO

Lo stabilimento

A Pomigliano d'Arco, maggiore stabilimento di Alenia Aeronautica del Sud d'Italia, oggi lavorano 2.300 addetti. Sono impegnati nella fabbricazione del C27J di Alenia, nella produzione degli Atr 42 e 72. Lavorano ai test dei piani di coda del Boeing 787.

Il centro test

Si tratta di un laboratorio di test dei sistemi elettrico ed elettronico, idraulico, pneumatico, acustico e strutturale. È stato inaugurato recentemente. Entro fine anno verrà inaugurata una nuova struttura per i test a fatica.

