

Tessera decolla con il superjet

Al via la jv tra Alenia e Sukhoi

La newco si occuperà di commercializzare e di dare supporto tecnico al nuovo velivolo prodotto in Russia e in servizio a fine 2008

Parlerà veneto il nuovo superjet 100, frutto di un accordo tra Alenia Aeronautica (Finmeccanica) e la russa Sukhoi Aviation. Le due società hanno da poco costituito Superjet International con sede a Venezia che si occuperà di fornire il supporto tecnico e le attività di commercializzazione per i nuovi velivoli prodotti in Russia (a Novosibirsk e Komsomolsk) che entreranno in servizio a fine 2008.

Un'iniziativa per la quale c'è stata anche una forte mobilitazione politica. Ieri l'aula della Camera ha approvato una mozione in cui si impegna il governo ad assumere tutte le iniziati-

ve possibili affinché l'entroterra di Venezia sia individuata come sede ideale per favorire lo sviluppo del superjet. Non sono mancati i tentativi di parlamentari campani e pugliesi di accaparrarsi il progetto, visto che nelle due regioni Finmeccanica già effettua la produzione per conto di Boeing e Airbus. Anche i vertici delle due società, Alenia Aeronautica e di Sukhoi, si sono trovati d'accordo sull'entroterra veneziano e Superjet International sta già muovendo i primi passi per arrivare alla piena operatività alla fine dell'anno. La scelta del centro aeronavale di Tessera permette-

rà il potenziamento della forza industriale dell'area lagunare, con un nuova occupazione per circa 300 nuovi addetti altamente specializzati. Nel progetto saranno coinvolte le strutture di Aeronavali, la controllata Alenia Aeronautica con sede nella provincia di Venezia. Il prototipo del superjet 100 si trova a Mosca all'Istituto Aerodinamico Centrale per i test statici e il roll-out è previsto a settembre 2007. La consegna al cliente di lancio, la russa Aeroflot, è fissata per novembre 2008; mentre, ItAli, la compagnia abruzzese primo cliente occidentale, dovrà aspettare la fine del 2009.

