

Testo interpellanza.

I sottoscritti chiedono di interpellare il Presidente del Consiglio dei ministri e i Ministri degli affari esteri e della difesa, per sapere - premesso che:

i Governi italiani hanno sostenuto il progetto M346, l'addestratore realizzato dall'azienda aeronautica Alenia Aermacchi;

lo scorso anno tale azienda si è aggiudicata la gara per la fornitura di 48 velivoli M346 agli Emirati Arabi, gli stessi recentemente acquistati dalla nostra Aeronautica militare;

la ditta italiana che ha partecipato alla gara è una storica azienda varesina produttrice, fra l'altro, dei velivoli della pattuglia acrobatica nazionale (Frecce tricolori);

la competizione per assicurarsi la fornitura si presentava particolarmente impegnativa con tre concorrenti molto agguerriti: oltre all'italiano, l'inglese Hawk e il T50 americano/coreano. Nella primavera 2009, gli Emirati Arabi dichiaravano che il velivolo prescelto era l'italiano M346, subordinatamente al buon fine di un negoziato contrattuale da iniziare subito. Tutto sembrava procedere per il meglio, tanto che si nutrivano speranze di una conclusione positiva in occasione del salone aeronautico di Dubai, nel novembre 2009;

il 22 novembre 2009 il Presidente del Consiglio doveva recarsi negli Emirati Arabi per contribuire a perfezionare l'accordo;

la missione del Presidente del Consiglio fu rinviata e, ad oggi, non risulta che il contratto tra Alenia Aermacchi e gli Emirati Arabi sia stato sottoscritto;

questa situazione di stallo suscita comprensibili preoccupazioni tra i lavoratori di Alenia Aermacchi e le centinaia di piccole aziende dell'indotto;

il livello tecnologico del settore aeronautico varesino costituisce un patrimonio per il nostro Paese;

l'M346 può concorrere per le sue caratteristiche anche ad essere scelto come l'addestratore europeo; questa fornitura è per Alenia Aermacchi e per Finmeccanica di importanza fondamentale per il definitivo successo commerciale del velivolo M346;

tale contratto permetterebbe, tra l'altro, un cospicuo rientro del finanziamento concesso dal Ministero dello sviluppo economico per la realizzazione del progetto;

esportare nuovi prodotti in mercati extraeuropei è una scelta indispensabile per l'Italia e, quindi, è decisivo individuare al più presto un cliente di lancio;

l'11 ottobre 2004, giornata del *roll out* dell'M346, il Presidente del Consiglio Berlusconi dichiarava: «Vi aiuterò a vendere questo gioiello modello unico per la difesa europea» -:

quali siano lo stato delle trattative e la ragione delle difficoltà attuali che sembrano impedire la conclusione del contratto con gli Emirati Arabi;

cosa si intenda fare per favorire una positiva evoluzione della vicenda, che ha implicazioni commerciali, finanziarie e occupazionali rilevanti per l'intero Paese;

quali iniziative internazionali si intendano assumere affinché l'M346 possa diventare l'addestratore europeo;

quale sia la strategia che si intende adottare per rilanciare nuove politiche industriali nel settore aerospaziale, alla luce delle incomprensibili decisioni relative anche alla chiusura delle realtà di Brindisi e Venezia.

(2-00774) «Marantelli, Recchia, Ventura, Maran, Boccia».