

Tolosa, presentato il prototipo del nuovo ATR72-600

ATR, dopo due anni dal lancio del programma, ha presentato oggi a Tolosa un prototipo della nuova versione del turboelica. L'ATR72-600.

L'amministratore delegato di ATR GIE, Stephane Mayer, ha reso noto che del nuovo velivolo ne sono stati ordinati già 59 esemplari (5 Atr 42-600 e 54 Atr 72-600), che saranno consegnati a partire dal 2011.



L'Atr 72-600, e' equipaggiato con motori Pratt & Whitney 127M, i nuovi propulsori ottimizzano le prestazioni del velivolo su piste corte, nel caso di temperature calde e su piste ad alta altitudine e con l'adozione della "funzione Boost" permettono l'uso della potenza aggiuntiva solo, quando è necessaria, riducendo al minimo i costi di manutenzione e di consumo di combustibile.

Tra le novità della nuova serie dell'ATR figura la cabina passeggeri, che dovrebbe offrire posti a sedere più confortevoli e maggiore spazio dei comparti bagagli delle precedenti versioni.

Il manager della società si è dichiarato convinto che il velivolo diventerà l'aereo di riferimento nel trasporto regionale per il prossimo decennio perché risponde alle aspettative delle compagnie aeree in termini di competitività e di rispetto per l'ambiente.