

## **Trasporto aereo. BISIGNANI: “Le aerolinee nel 2008 possono perdere fino a 6 miliardi di dollari.**



Per il trasporto aereo mondiale cattive nuove dall'assemblea generale di Istanbul della IATA, l'associazione che rappresenta 230 linee aeree che comprendono 94% di traffico internazionale.

Secondo il direttore generale e CEO Giovanni Bisignani allo stato attuale “possiamo prevedere perdite per 2,3 miliardi di dollari con una media del prezzo del carburante a 106 dollari. Ma sono previsioni ottimistiche perché ogni dollaro di aumento costa al mercato 1,6 miliardi e se il carburante dovesse proseguire a 135 dollari dovremmo allora parlare almeno di 6 miliardi di dollari di perdite”.

«In questo stesso periodo lo scorso anno parlavamo di una crescita di circa il 6,7% i dati sul traffico aereo mondiale ad aprile indicano solo un + 4%.

Il Dg dell' associazione mondiale dei vettori parla di un settore che «continua a rallentare invertendo la direzione di marcia verso il basso».

La domanda passeggeri internazionale, nel 2007, è cresciuta del 3% e nel mese di aprile i coefficienti di carico sono bloccati al 75,4%, Il rallentamento è vistoso in tutte le aree del mondo, i dati di aprile su base annua in Europa segnalano una crescita dell'1,6% meno della metà del dato di marzo, nell'area Asia-Pacifico 2,6% in calo rispetto al 4,3% ,Africa con un -5,6% con un calo anche della capacità offerta dell'8,7%.

Le compagnie nordamericane hanno registrato una crescita del traffico passeggeri internazionale pari al 3,8%, con la capacità che ha continuato a spostarsi sui mercati internazionali verso il Medio Oriente +11% e America Latina +4% .

«Nel 2007 le compagnie aeree hanno registrato profitti per 5,6 miliardi di dollari – prosegue nella sua analisi Bisignani - che rappresentano i primi utili dopo sei anni in cui le perdite hanno totalizzato più di 40 miliardi di dollari

Un risultato prodotto dalla riprogettazione dell'intero settore aereo e dal successo del programma Simplifying the Business, che ormai ha raggiunto il 100% di emissione elettronica dei biglietti. Questo ha comportato una riduzione dei costi pari a 3 miliardi di dollari ed una maggiore comodità da ogni punto di vista per i passeggeri.

Il rallentamento dell'economia in aree significative del pianeta pone una nuova sfida agli operatori e apre un'era di ulteriori cambiamenti nel trasporto aereo.