

30/09/2007

IL MEETING DI FINMECCANICA

Si tratta con i russi anche il Superjet 100 presto in Campania



Piano di Sorrento. «È la strada giusta e auspicata. La litigiosità tra Regioni non serve quando gli scenari sono internazionali, anzi globali, e le risorse non sono infinite, ma modeste». Anche Giorgio Zappa, presidente di Alenia Aeronautica e direttore generale di Finmeccanica benedice il patto che Campania e Puglia stanno per firmare per la costituzione del distretto aerospaziale, dopo l'intesa già siglata con il Piemonte nei mesi scorsi. «Con i programmi aerospaziali ci si trova di fronte a grandi scenari economici - spiega Zappa - e dunque bisogna avere alle spalle un presidio istituzionale saldo, non litigioso, per decidere insieme e scegliere bene». Fatte queste premesse Zappa, dalla convention internazionale di Piano di Sorrento sugli scenari del settore aerospaziale, fa un altro passo avanti su una questione tra le più controverse degli ultimi mesi, quella del Superjet 100, che avrà il centro di assistenza e vendita a Venezia Tessera e con un possibile coinvolgimento - così si era detto finora - degli stabilimenti napoletani nell'applicazione dei materiali compositi. «Stiamo trattando - spiega Zappa - con i partner russi quelli che potranno essere gli sviluppi del programma. Se questa discussione va avanti con la individuazione di percorsi tecnici realizzabili, è evidente che una parte della lavorazione manifatturiera arriverà anche nei nostri stabilimenti d'eccellenza dell'area napoletana». In altre parole, per il Superjet 100, il moderno ed ecologico velivolo da trasporto regionale ora costruito negli stabilimenti Sukhoi di Komsomolsk in Siberia, potrebbe vedere pezzi sempre più consistenti realizzati in Campania. Soprattutto se cresceranno gli ordini, che in 20 anni potrebbero arrivare a quota 1.200 più altri 300 per i velivoli cargo, ma che per il momento sono già a quota 73 e che entro fine anno arriveranno a 100 con le trattative in corso con altri acquirenti. Insomma, uno scenario ben chiaro ad Andrea Cozzolino, assessore regionale alle Attività produttive che ha proposto e ottenuto in giunta regionale l'approvazione del protocollo di accordo con la Puglia». D'altra parte venerdì a Piano di Sorrento anche il presidente di Finmeccanica Pier Francesco Guarguaglini ha lanciato il monito: «Vincono i territori che sanno stimolare la crescita delle attività rendendosi competitivi per le opportunità di business e lavoro. Per noi la Campania è da sempre strategica, se ci sono le condizioni giuste non possiamo che far crescere le nostre aziende». Superjet 100, ma non solo. C'è l'invito di Eads a collaborare con Alenia Aeronautica in partnership nel nuovo programma A350 dell'Airbus. «Eads - dice Zappa - è protagonista e noi vogliamo partecipare anche al piano A350». f.v.