



Incontro decisivo per l'Airbus A400M



I ministri della difesa delle nazioni coinvolte nel progetto Airbus A400M (Belgio, Francia, Germania, Lussemburgo, Spagna, Turchia e Gran Bretagna) si incontreranno il 24 luglio a Nizza. Ci sono da prendere, infatti, importanti decisioni sul destino del velivolo di Airbus Military, dal momento che i continui ritardi del primo volo causati dai problemi nella costruzione del propulsore, hanno messo a rischio l'intera realizzazione del progetto. L'EADS ha già annunciato che continuerà, in ogni caso, il lavoro di sviluppo fino alla fine dell'anno e questo

dovrebbe dare il tempo ai suoi clienti di raggiungere un nuovo accordo.

Airbus Military, la sussidiaria di EADS per la realizzazione dell'A400M, comunque sembra ottimista. Infatti l'Europrop International, la joint venture fra MTU Aero Engines, Snecma, Rolls-Royce, e Industria de Turbo Propulsores, incaricata della costruzione del propulsore TP400, ha consegnato entro i tempi previsti il nuovo software di controllo digitale del sistema propulsivo e Airbus Military ha dichiarato che verrà installato "entro la fine dell'estate" e consegnato per i test di volo verso la fine dell'anno. Insomma, secondo questa nuova tempistica, il primo volo dell'A400M è previsto fra la fine del 2009 e l'inizio del 2010.