



## Il Sud Africa cancella l'ordine per otto velivoli da trasporto militare Airbus A400M.

*Il portavoce del governo sudafricano Themba Maseko ha spiegato che la commessa è annullata a causa «della grande crescita dei costi e per l'incapacità del fornitore a consegnare l'aereo nei tempi convenuti».*



La notizia ufficiale era attesa da giorni, dopo che le dichiarazioni di Siphon Thomo, A.d. di ARMSCOR, l'organizzazione sudafricana per l'acquisizione di materiali per la Difesa, avevano anticipato la decisione del governo sudafricano di rinunciare ai velivoli dopo che la crescita dei costi era stata valutata da 17 a 47 miliardi di rand (circa 6 miliardi e mezzo di dollari).

La rinuncia del Paese sudafricano lascia la Malesia quale unico cliente export della macchina e arriva nel momento in cui Airbus Military dichiara che il «programma sta facendo progressi molto buoni e conferma il primo volo prima della fine dell'anno».

L'Airbus A400M è un quadrimotore turboelica da trasporto militare tattico e strategico ad ala alta. Il programma, a cui non partecipa l'Italia, è partito nel 2003 con 180 ordini da sette paesi europei (contro 288 inizialmente previsti) ed è poi erano saliti a 192 con l'aggiunta di Malesia e Sud Africa.

Il velivolo è definito da Airbus «il più ambizioso mai lanciato in Europa», e dopo la firma del contratto nel 2000, prevedeva il primo volo nel 2004 e le consegne dal 2006, in realtà il primo prototipo dell' A400M fu presentato a Siviglia a giugno 2008 dopo i numerosi ritardi di sviluppo dei propulsori propfan TP-400 D6, a otto pale, sviluppati appositamente per equipaggiare l'A400M e i problemi emersi durante la produzione della cellula.

Il contratto iniziale valeva 20 miliardi, ma è difficile stimare l'impatto dei ritardi e quello dei minori ordini sui costi di acquisto e di esercizio.

Il progetto del velivolo prevede un carico utile massimo di 37 tonnellate e un'autonomia massima di 8.700 km, quindi il nuovo A400M si colloca a metà tra il C-130J (rispetto al quale offre il doppio del volume e del carico) ed il C-17 (due terzi del volume e metà del carico medio). La sezione trasversale di fusoliera è di ben quattro metri, con possibilità di caricare sei fuoristrada con rimorchio, due elicotteri da attacco, 120 soldati, 66 barelle con una zona separata di terapia intensiva. Il vano può accogliere anche i mezzi previsti dal programma Future Combat System (FCS) dell'esercito americano, ma non i carri armati, peraltro fuori della specifica iniziale. È prevista la possibilità di trasformazione in tanker per rifornire elicotteri (alla velocità di 150 nodi ad una quota di 7000-15000 piedi) e persino caccia (280-420 nodi, 11000-26000 ft). L'aereo è dotato di comandi di volo digitali, ala in materiali compositi e sistema automatizzato di gestione dei carichi.

