



## Aerei-cisterna, riparte la gara per il tormentato piano di ammodernamento della flotta USAF.

Entro ottobre è attesa la svolta per la gara del programma KC-X, il piano di ammodernamento della flotta di aerei cisterna dell'Usaf.



Gli enti del Congresso americano, dopo alcuni anni di valutazione e dopo diversi problemi e contestazioni procedurali, non hanno ancora assegnato la fornitura.

A giugno dello scorso anno, in realtà, il Dipartimento dell'Air Force scelse il velivolo Airbus KC-45, proposto da Airbus-Northrop Grumman, ma Boeing denunciò la scelta all'ufficio del Government Accountability Office (GAO) e contestò l'assegnazione del contratto. C'erano, a modo di vedere di Boeing, irregolarità nelle valutazioni tecniche, nel costo e nel modo di condurre le discussioni e la scelta del prodotto.

La società di Seattle ottenne l'annullamento dell'assegnazione del contratto alla società Airbus-Northrop e oggi alla ripresa della procedura di gara, pur di aggiudicarsi la commessa del programma, rende noto che intenderebbe proporre oltre al KC-767 anche una versione tanker del 777.

Al progetto del KC-767 partecipava anche Alenia Aeronavali, che avrebbe infatti dovuto costruire i kit di trasformazione per i 767 tanker, aerei che l'Aeronautica Militare Italiana ordinò per omogeneità con la flotta Usa e che sono ancora in forte ritardo di consegna.