

La società del gruppo Finmeccanica in corsa per rilevare l'80,98% di Avioane Craiova Alenia pronta allo shopping in Romania

Gianni Dragoni

ROMA

Alenia Aeronautica è interessata a comprare una fabbrica di aerei militari in Romania. La società del gruppo **Finmeccanica** ha manifestato interesse all'acquisto dell'80,98% della **Avioane Craiova Sa**, messo in vendita dall'agenzia statale **Avas**, che definisce la società «l'unico costruttore romeno di aerei militari».

In corsa c'è un secondo contendente, la statunitense **Eps Inc.** di Tilton Falls (New Jersey), ha riferito al Sole 24 Ore l'ufficio pubbliche relazioni dell'agenzia **Avas**. La data per la presentazione dell'offerta è stata rinviata alle ore 10 del 30 gennaio 2009.

Eps Incorporated è un gruppo fondato nel 1983, di proprietà di veterani dell'esercito e della marina degli Stati Uniti, composto da aziende con 500 dipendenti che sviluppano soluzioni per sicurezza, telecomunicazioni e intelligence, in prevalenza

impegnate in programmi del Pentagono.

Il mercato della difesa romeno è giudicato attraente dall'azienda italiana, guidata da **Giorgio Zappa** e **Giovanni Bertolone**. Alenia ha già venduto a Bucarest sette esemplari del **C27J**, l'aereo militare da trasporto. L'acquisto di una fabbrica locale può sia agevolare l'impegno industriale e il supporto logistico per questa fornitura all'aeronautica, sia facilitare l'acquisizione di future commesse.

I principali costruttori stanno seguendo le mosse della Romania per il rinnovo della flotta di caccia, composta da **Mig 21** sovietici. L'aeronautica ha indicato la

L'OPERAZIONE

In gara anche il gruppo americano **Eps**. Le offerte devono essere presentate entro il 30 gennaio 2009

necessità di 48 velivoli, per un valore stimato tra 4 e 4,5 miliardi di euro. La gara non si è ancora aperta formalmente.

Intanto però si sono affacciati tre costruttori: l'americana **Lockheed Martin** con l'**F16**, il caccia più diffuso nel mondo, la svedese **Saab** con il **Gripen**, il consorzio **Eurofighter** tra Italia, Germania, Gran Bretagna e Spagna. Alenia è capocommessa in Romania per l'export dell'**Efa Typhoon**. Il consorzio non ha ancora ottenuto l'ordine formale e definitivo per la fornitura della terza tranche dell'**Efa**, di 236 esemplari (46 per l'Italia), sui 620 aerei complessivi (121 per l'Italia) indicati ai costruttori nell'accordo iniziale dai quattro Paesi committenti.

Secondo fonti industriali, Alenia sta cercando di convincere i romeni ad acquisire almeno i 28 **Efa** della prima tranche, già consegnati all'Aeronautica militare italiana, che verrebbero stornati a Bucarest. Se questa mossa an-

dasse a segno, si creerebbe lo spazio per indirizzare le limitate risorse della difesa in Italia verso l'acquisto dell'**Efa** di terza tranche, che avrà un'avionica ed equipaggiamenti di bordo più evoluti e sarà più costoso.

La **Avioane Craiova** ha circa 600 dipendenti. In passato ha prodotto un aereo da addestramento avanzato per piloti da caccia e con capacità di attacco leggero, lo **Iar 99 Soim**, detto «piccolo falco», impiegato dall'aeronautica romena. Ma ora l'attività si è ridimensionata al supporto logistico e manutenzione. L'acquisizione di **Avioane** costerebbe sui cinque milioni di euro.

Alenia ha stipulato un memorandum d'intesa con un'altra industria romena, la **Aerostar** che ha soci privati, per una collaborazione in caso di aggiudicazione della fornitura dell'**Efa**.

Secondo **Radiocor**, oggi il cda di **Finmeccanica** dovrebbe varare la fusione di **Selex Communications** in **Elsag-Datamat**.

