Aerospazio Campania

www.aerospaziocampania.it

La nuova Alitalia ipotizza un piano di rinnovo della flotta.

L'aerolinea italiana sembra intenzionata ad ampliare la flotta regionale con 4 aeromobili e valuta con interesse il biturbina superjet100 realizzato da Sukhoi con la partecipazione di Finmeccanica.



Fonti sindacali a seguito dell'incontro con l'amministratore delegato di Cai Rocco Sabelli, riferiscono che l'azienda ha presentato dati trimestrali incoraggianti e avrebbe parlato della possibilità di rinnovare parte della flotta regionale.

La notizia è confermata dalle dichiarazioni di Pier Francesco Guarguaglini, amministratore delegato e presidente di Finmeccanica, rilasciate a margine della cerimonia di

inaugurazione della nuova facoltà di ingegneria aeronautica e dello spazio dell'Università di Roma La Sapienza.

"C'è stata una richiesta di offerta - ha detto Guarguaglini - Alitalia valuterà, come e' giusto che sia, se la nostra offerta è per loro significativa. Noi ci auguriamo di si, lo speriamo anche perché è bene sempre avere un cliente che sia in Italia. Poi Alitalia farà le sue valutazioni".

L'ad di Alitalia ha ipotizzato la possibilità di ampliare e ammodernare la flotta con l'acquisizione di altre 4 macchine da selezionare tra quelle offerte da Bombardier , Embraer, e con il superjet100 .

Il biturbina SJ100 è proposto ad Alitalia da Scac (Sukhoi Civil Aircraft Corporation), la joint venture russo-italiana ed è presentato anche come l'aereo più economico ed ecologico della sua categoria.

Il velivolo, che dovrebbe avere un portafoglio ordini di centoventidue macchine, è realizzato negli stabilimenti russi di Komsomolsk sull'Amur, ed è motorizzato con SM146 di Snecma. In Italia a Venezia è localizzato il centro di manutenzione di SuperJet International, con strutture di commercializzazione, vendita, customizzazione, consegna e supporto post-vendita del velivolo Superjet 100.

Il programma di sostituzione dei velivoli della nuova Alitalia riguarderebbe anche i 6 boeing 767 attualmente in linea, avvicendati con 2 boeing 777 e 4 A330.