

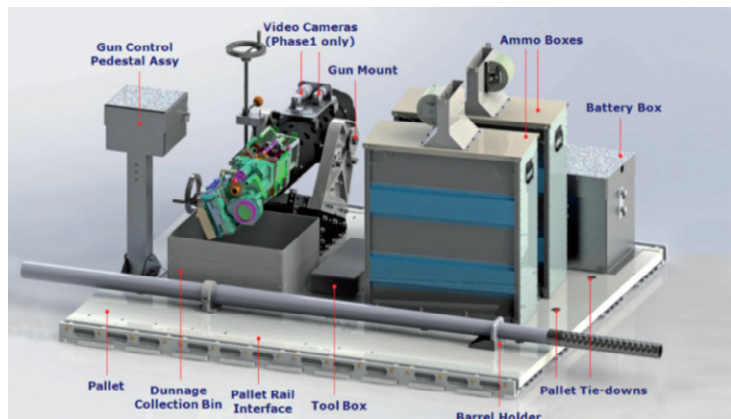
## L'AMI pronta ad acquisire il C-27J gunship?



"L'Aeronautica Militare Italiana ha in programma di siglare un accordo per convertire alcuni dei suoi C-27J Spartan da trasporto tattico in gunship al Salone di Dubai", riporta in un articolo Anthony Osborne di Aviation Week.

Dei 12 velivoli in linea, sei verrebbero modificati in MC-27, variante gunship del velivolo in sviluppo da Alenia Aermacchi, ATK e Selex ES, a supporto delle Forze Speciali. Tre velivoli verrebbero totalmente modificati, agli altri tre verrebbero fornite solo le *provisions*.

L'MC-27J utilizza un kit installato su pallet inseribile ed estraibile dal vano cargo in quattro ore, con sistema di missione e cannone forniti di batterie autonome, ricaricabili in volo se collegate all'impianto elettrico del velivolo.



Nella prima fase di test del prototipo, effettuatesi ad aprile sul Golfo del Messico con il supporto dell'USAF, sono state effettuate prove del cannone GAU-23 da 30mm (con una riserva di 500 proiettili) mentre nella seconda è stata testata l'integrazione del sistema di missione ScatheView di ATK con il cannone. In una terza fase verranno integrate le capacità di lancio dal vano di carico di armamenti guidati del tipo Raytheon AGM-175 Griffin o Northrop Grumman GBU-44 Viper Strike.

L'AMI diventerebbe cliente di lancio di questa versione del C-27 ed unica nazione europea dotata di tale *asset*; l'MC-27J potrebbe interessare altri clienti che hanno già acquisito la versione da trasporto.