



## **Atitech, si riduce la distanza: più tempo per l'intesa.**

La nuova proposta di Lettieri riduce gli esuberi. Fantozzi concede la proroga.



I termini concessi dal governo al commissario Fantozzi per la cessione di Atitech sono scaduti ieri, ma Meridie, la società presieduta da Giovanni Lettieri che attraverso la controllata Manutenzioni aeronautiche Srl sta trattando la società ex Alitalia, in serata ha chiesto al commissario che la scadenza fosse prorogata al 7 ottobre, in modo da avere il tempo per raggiungere un'intesa con i sindacati sulla questione stipendi. Sullo slittamento è stato raggiunto un accordo informale.

La richiesta di Meridie è stata accompagnata da un'ulteriore limatura della proposta di acquisizione. La società di Lettieri, infatti, si impegna a ridurre al minimo gli esuberi a trovare ogni soluzione per salvaguardare i livelli occupazionali. La società che ha come partner di minoranza Finmeccanica e Cai ha fatto un significativo passo verso le richieste di Fantozzi, il quale rivela che "il problema dei tagli si è ridotto di molto. Inizialmente si parlava di 260-270 unità, mentre oggi si pensa a un numero di gran lunga inferiore".

Infatti Meridie dovrebbe assumere circa 360 persone più 50 che a rotazione nei prossimi quattro anni potrebbero essere impiegate sul Boeing 767, velivolo da mantenere nell'hangar Avio 1. Inoltre Finmeccanica dovrebbe assorbire 60 dipendenti.

Questa considerevole modifica alla proposta pare essere dovuta al fatto che alle commesse Alitalia dovrebbero aggiungersi quelle di altre due compagnie straniere.