



Prevista per fine luglio la cessione di Atitech

Nel frattempo arriva una boccata d'ossigeno dalla sub-commessa da Alenia per la verniciatura dei G222.



Dopo la grande incertezza delle scorse settimane sembra doversi concludere entro la fine di luglio la vicenda della cessione Atitech, pare infatti che il sottosegretario alla Presidenza del consiglio Gianni Letta sia intenzionato a chiudere in fretta.

La società, che opera nel campo della manutenzione degli aerei, si occuperà della verniciatura dei G222, gli aerei da trasporto tattico che Alenia sta realizzando per l'aeronautica statunitense e destinati alla ricostruzione della forza aerea afgana. Della sverniciatura, invece, si occuperà l'M.T.A. srl, società del consorzio Chain attiva nell'area ASI di Acerra.

Le partecipazioni per il controllo di Atitech sono quelle ormai note: la parte del leone dovrebbe farla Investimenti e Sviluppo, la compagnia guidata, attraverso Manutenzioni Aeronautiche srl, da Giovanni Lettieri, presidente dell'Unione Industriali di Napoli. Tra i soci di minoranza una quota fra 10% e il 14% dovrebbe essere di Finmeccanica.

Oltre questa soglia dovrebbe arrivare Cai, la nuova Alitalia, almeno stando a quanto riferisce oggi il Sole 24 Ore, e comunque la quota dovrebbe essere superiore a quella di Finmeccanica.