



## Possibile socio spagnolo per Atitech

**Mazel Ingenieros sarebbe pronta ad acquisire il 30% di Manutenzioni Aeronautiche**



Dalla Spagna arriva la notizia che Mazel Ingenieros, società catalana che si occupa di sviluppo ingegneristico e di produzione per i trasporti, potrebbe diventare il primo socio straniero della nuova Atitech. L'accordo sarebbe molto vicino ed in procinto di essere firmato all'ambasciata italiana a Madrid.

Mazel dovrebbe entrare al 30% in Manutenzioni Aeronautiche, la società di Giovanni Lettieri che, dopo l'accordo di poche settimane fa, detiene il 75% delle quote della società ex Alitalia (le restanti quote sono ripartite fra Cai, 15% e Finmeccanica, 10%).

Gli accordi di Palazzo Chigi prevedevano esplicitamente la possibilità d'ingresso di nuovi soci, niente, però, lasciava presagire che ciò potesse avvenire così a ridosso della tribolata conclusione della vicenda Atitech.

Secondo indiscrezioni provenienti dalla Spagna, quello fra Mazel e Manutenzioni Aeronautiche sarebbe un accordo di investimenti che consentirebbe l'ingresso del gruppo catalano con tre milioni di euro nel capitale della nuova Atitech, ricevendo un posto nel consiglio di amministrazione della società da poco affidata alla guida di Lettieri.

Mazel Ingenieros è uno dei leader internazionali nella realizzazione di prototipi e nella produzione ingegneristica, soprattutto nei campi dell'automazione e dell'aeronautica. Il gruppo, che ha la sua sede principale a Barcellona, registra fra i suoi clienti più importanti Eads e Airbus. Mazel ha importato commissioni anche nel settore automobilistico, ha in particolare contratti con Fiat, Lancia, Mercedes e Jaguar.