



## La versione -600 di ATR, il break-even sarà raggiunto con la vendita di 150 aerei.



Questo è quanto affermato da Luigi Lombardi, vice presidente di ATR, durante la presentazione dell'ATR 72-600 svoltasi a Tolosa, confermando sostanzialmente la decisione di Alenia Aeronautica di valutare versioni ulteriori del turboelica non prima del 2015.

L'ing Gianni Bertolone, Ad di Alenia Aeronautica, a Napoli, nei mesi scorsi aveva lasciato intendere che, nonostante

l'azienda di Finmeccanica sia impegnata in attività di ricerca e sviluppo di altre generazioni di velivoli regionali, il futuro per ora è ancora ATR. Questo almeno finché non saranno mature le tecnologie che consentiranno di pensare ad un'innovazione generazionale della cellula, e quindi finché non saranno disponibili i risultati del progetto europeo del Green Regional.

Gli ordini ricevuti ad oggi da ATR per la serie 600 hanno toccata quota 59, 54 ATR 72-600 e 5 ATR 42-600, da sette client diversi.

L'operatore di lancio è Royal Air Maroc, che dovrebbe ricevere le prime consegne per la prima metà del 2011.

Il prototipo dell'ATR 72-600 ha compiuto il suo primo volo di prova il 24 luglio scorso e, secondo fonti ATR, ha completato il 15% dei voli-test programmati, per un totale di 150 ore su 80 voli.

Lombardi ha dichiarato che il primo volo dell'ATR 42-600, il primo della serie 600, è programmato per "l'inizio del prossimo anno".