



www.aerospaziocampania.it

ATR: a ottobre sarà presentata ufficialmente la nuova serie "600" del turboelica regionale italofrancese.

A Tolosa sarà presentato il primo ATR 72 della serie 600 dopo due anni esatti dal lancio per le versioni 42 e 72.



Per i due velivoli sono previste 150 e 75 ore di volo per testare i nuovi equipaggiamenti, che includono una nuova suite avionica e più moderni strumenti di assistenza al volo. La serie "600" è potenziata dai motori PW 127M avrà MTOW (Maximum Take-off Weight) e MZFW (Maximum Zero Fuel Weight) entrambi aumentati di 500 kg.

Tutti i velivoli della serie verranno equipaggiati con una nuova cabina in grado di offrire i più moderni standard di comfort e di progettazione e dovrebbe presentare un minor consumo di carburante per passeggero e più basse emissioni di CO2.

Gli ATR 42 e 72 – 600 entreranno in servizio entro il 2011 e a hanno registrato ordini per 59 esemplari (5 ATR 42 – 600 e 54 ATR 72 – 500).

Il programma di Alenia Aeronautica e della francese Eads, la cui fusoliera è prodotta a Pomigliano d'Arco, ha finora incassato ordini per 992 velivoli, dei quali 161 ancora da consegnare per una produzione stimata in almeno 4 anni.