

ATR Group, appello a Finmeccanica per rilevare l'azienda abruzzese in agonia

19.02.2010

Il governo regionale chiede aiuto a Guarguaglini

ATR Group è la capofila di un gruppo di PMI abruzzesi specializzate nelle tecnologie dei materiali compositi che da oltre venti anni producono telai, carrozzerie e componentistica varia in carbonio per le maggiori case automobilistiche e aziende aeronautiche europee.



Il gruppo, da oltre due anni, non riesce a superare una condizione di grave crisi industriale e finanziaria che ne ha compromesso le potenzialità di sviluppo e le condizioni di sopravvivenza. Attualmente è gestita da un commissario e occupa circa 800 lavoratori, parte dei quali in cassa integrazione.

ATR Group, ha prodotto in passato componenti in materiali compositi per Agusta Westland, Selex Galileo, Alenia Aermacchi ed Ansaldo Breda.

Il governo regionale nei mesi scorsi è stato al centro di pesanti polemiche, accusato da più parti di disinteresse per il destino del polo del carbonio di

Colonnella. Ieri il Presidente della Regione ha ritenuto fosse il momento d'intervenire inviando una lunga lettera a Finmeccanica.

Il presidente Giovanni Chiodo, nella missiva resa nota alla stampa, chiede a Guarguaglini di verificare la possibilità di acquisire l'intero gruppo, o in subordine, di favorire lo spostamento di attività industriali dalle società del gruppo Finmeccanica verso i siti dell'azienda abruzzese.

In particolare si chiede di promuovere l'ingresso dell'azienda abruzzese nel programma 787, attraverso la partecipazione al contratto acquisito da OMA Sud e il trasferimento verso ATR Group di lavorazioni attualmente in carico ad Agusta Westland.

OMA Sud nei mesi scorsi ha ottenuto da Alenia Aeronautica una commessa per l'assieme del pavimento del 787. Le attività prevedono l'assemblaggio di frames in composito che potrebbero essere realizzate in Abruzzo.

L'azienda campana lo scorso 8 gennaio ha ricevuto da EASA la certificazione per lo Skycar, il velivolo di aviazione generale di cui ha avviato la produzione dei primi sei esemplari e da diversi anni è uno dei principali subfornitori campani di Alenia Aeronautica.

Nel corso del 2007, Oma Sud e ATR Group raggiunsero anche un'intesa per una collaborazione societaria che prevedeva l'ingresso dell'azienda di Capua nel capitale di ATR Aerospace una delle società del gruppo abruzzese.