



Avio, il futuro della ricerca è nella collaborazione

L' e-Paint Lab, presentato a Lecce, si porrà al centro della rete di ricerca costruita dall'azienda torinese

È stata presentato a Lecce il programma del laboratorio e-Paint Lab, nato dalla collaborazione tra AVIO, società leader nella propulsione aerospaziale, e la Scuola Superiore Isufi dell'Università del Salento.

Orazio Ragni, Amministratore Delegato di Avio, presente all'evento pugliese insieme a Loredana Capone, Vicepresidente della Regione Puglia, al Rettore dell'Università del Salento Domenico

Laforgia, e al professore Aldo Romano, Presidente DHITECH, ha così spiegato lo spirito di e-Paint Lab: "Le applicazioni dei risultati delle ricerche potranno essere trasferite anche ad altri settori industriali, in particolare a quelli manifatturieri che impiegano alte tecnologie". La chiave di volta del programma, sottolinea Ragni, "è l'integrazione del laboratorio di Lecce nella rete di ricerca che Avio ha sviluppato con altri atenei sul territorio nazionale ed internazionale, con la possibilità di condividere dati e informazioni con i progettisti e i tecnici Avio di Torino e Brindisi, ma anche con i ricercatori del Great Lab, il laboratorio costituito da Avio e dal Politecnico di Torino".

L'E-Paint Lab è nato nell'ambito dell'azione di promozione dei laboratori pubblico-privati lanciati dal Ministero della Ricerca e ad oggi (il progetto è nato nel febbraio 2009) ha riunito 20 ricercatori, organizzati in gruppi di lavoro intorno ai temi di ricerca individuati da Avio. Uno di questi è l'elaborazione di un sistema per la gestione computerizzata dei processi di manutenzione e revisione dei motori aeronautici, che porterà ad ottimizzare i tempi di lavorazione garantendo la massima efficacia dell'intervento manutentivo. Un altro progetto riguarda un programma di controllo dei sistemi di navigazione a bordo delle navi, grazie al quale è possibile segnalare eventuali anomalie e individuare le soluzioni più efficaci. Altri risultati messi a punto dai ricercatori dell' e-Paint Lab trovano applicazione nella gestione di parametri di calcolo che hanno rilevanza nella fase di progettazione e sviluppo dei motori ed anche nell'ottimizzazione della struttura meccanica dei motori stessi.

Questa iniziativa di ricerca si dovrebbe tradurre, dal prossimo anno, in ricadute positive sul territorio, dal momento che nei primi mesi del 2010 si avvierà il progetto per il lancio delle prime start-up, le quali avranno il compito di portare nel mercato le applicazioni e i servizi generati dalla ricerca sviluppata nell' e-Paint Lab.

