



[www.aerospaziocampania.it](http://www.aerospaziocampania.it)

Nel 2009 le prime undici macchine prodotte a Tianjin, in Cina

## Conferenza stampa Airbus, confermato il sorpasso del costruttore europeo su Boeing

**Tom Enders: "Abbiamo in programma di mantenere la produzione a livelli 2008/2009, ma abbiamo bisogno di restare prudenti e flessibili"**



Siviglia, illustrati i dati operativi 2009 di Airbus, il costruttore europeo consegna più macchine dello scorso anno e soprattutto più della rivale americana, ma produce meno A380 di quelli previsti, incassa ordini più di Boeing, ma molti in meno degli scorsi anni.

Dopo il primo volo dell'A400M, con anni di ritardo e costi enormemente lievitati, Airbus in queste settimane deve fare i conti con la difficoltà di

recuperare i fondi per continuare la produzione del velivolo.

I dati operativi del 2009 conseguiti da Airbus sono stati illustrati alla stampa nell'incontro annuale con gli operatori del settore che si è tenuto in Spagna.

Nel corso della conferenza stampa il Presidente e CEO di Airbus Tom Enders ha confermato i numeri che circolavano anche sul web: Airbus ha consegnato nel corso dello scorso anno 498 aerei, a fronte di 310 ordini lordi ricevuti dalle aerolinee, dei quali 271 confermati.

Le consegne in dettaglio: 402 della famiglia A320, 86 aerei A330/A340 e 10 velivoli A380. Gli ordini: 228 della famiglia A320, 51 aeromobili A330/A340 e quattro nuovi ordini per l'A380 per un valore di 30,3 miliardi dollari e una quota del 54 per cento del mercato mondiale degli aerei oltre 100 posti.

Airbus nel 2009 ha ottenuto 27 ordini per A350 XWB superando, a tre anni dal lancio ufficiale del programma e in attesa del primo volo dell'aereo previsto nel 2012, il traguardo di 500 prenotazioni.

Il 2009 è stato anche l'anno del primo A320 prodotto in Cina, ha ricordato Tom Williams, Executive Vice President di Airbus. L'impianto di Tianjin a partire da giugno ha consegnato 11 velivoli che dovrebbero diventare due aerei al mese entro la fine del 2010.

Del volo inaugurale a dicembre del velivolo da trasporto A400M e dei problemi del programma ne ha parlato diffusamente Tom Enders, riferendosi alle attuali difficoltà a recuperare i finanziamenti necessari per proseguire il programma: *"La nostra missione primaria nelle prossime settimane, è quella di garantire una solida base finanziaria per*



[www.aerospaziocampania.it](http://www.aerospaziocampania.it)

*l'A400M. Dopo nove mesi di intense discussioni con i nostri clienti del governo, è il momento delle decisioni".*

Enders ha definito significativi ed importanti i risultati conseguiti da Airbus con 19 ordini di sette clienti per i velivoli da trasporto militare, un ordine per il C-212, due per il CN-235 e 16 per il C-295, le consegne invece sono state 16, cinque CN-235 e 11 C-295.

Soffermandosi ancora su Airbus Military, la divisione degli aerei militari di Airbus, Enders ha ricordato le attività, concluse con successo, di conversione del primo Multi-Role Tanker Transport (MRTT) per la Royal Australian Air Force (RAAF), basato sulla cellula dell' A330.

Il programma con tre nuove richieste dell'Arabia Saudita ha raggiunto 28 ordini dalle forze aeree di diversi paesi.

Il CEO di Airbus ha concluso il consuntivo delle attività dello scorso anno confermando che Airbus ha un portafoglio ordini totali di 3.488 aeromobili, del valore di US 437,1 miliardi dollari, pari a sei anni di piena produzione.

Enders, ha infine dichiarato che il programma di riorganizzazione industriale Power 8, partito negli scorsi anni, ha superato gli obiettivi consentendo un risparmio di circa 2,0 miliardi di euro lordi su base ricorrente e che entro il 2012 Airbus intende aggiungere altri 650 milioni di euro in risparmi

*"Considerando il contesto economico e finanziario che abbiamo fatto piuttosto bene nel 2009. Grande lavoro di squadra e flessibilità a Airbus e una stretta collaborazione con clienti, fornitori e istituzioni finanziarie sono state la chiave del successo".*