



## Diffusi i dati trimestrali di Boeing



Boeing ha diffuso i dati del terzo trimestre. Si registra una forte flessione a seguito degli oneri sostenuti per apportare modifiche ai modelli 787 Dreamliner e al Jumbo 747-4. Il passivo è stato di 1,56 miliardi, pari a 2,23 dollari per azione, contro un utile di 695 milioni di dollari dello stesso periodo dell'anno scorso. Boeing ha anche rivisto al ribasso l'utile del 2009: tra 1,35 e 1,55 dollari per azione da 4,7 e 5 dollari per azione stimato in precedenza.

Jim McNerney ha dichiarato in una nota che "l'incremento dei costi per le modifiche alle produzioni del 787 e del 747 e le difficili condizioni del mercato mettono in secondo piano quelle che continuano ad essere solide prestazioni".

I profitti di tutto l'anno, stando ai dati Boeing, dovrebbero oscillare fra un dollaro e 35 e un dollaro e 55 per azione. Si tratta di una revisione al ribasso delle previsioni di luglio, che parlavano di 4,7/5 dollari per azione. Nelle contrattazioni del premercato a Wall Street, Boeing cede l'1,81%, 94 centesimi, a 50,95 dollari per azione.

L'azienda americana ha consegnato 113 aerei nell'ultimo quarto di quest'anno, il che costituisce un incremento del 35 per cento. Incremento che ha riguardato anche la produzione di elicotteri e satelliti.

Boeing ha, al 30 settembre, 6,6 miliardi di dollari in cash e marketable Securities rispetto ai 5 miliardi di giugno. La compagnia ha speso 580 milioni di dollari e rimesso 422 milioni per i pagamenti anticipati necessari ad acquistare la Vought Aircraft Industries per le operazioni del 787 in South Carolina.

Boeing ha venduto 1,95 miliardi in bond a luglio per garantire liquidità in grado di finanziare le operazioni conseguenti al ritardo del programma 787.

Il costruttore americano, nell'ultimo trimestre ha visto ridursi gli ordini per i suoi modelli 737 e 787 di dieci unità ognuno, un taglio che ha portato il totale delle cancellazioni a 101 da inizio anno, per tutti i velivoli. Il totale degli ordini netti è di 80 unità mentre le consegne effettuate ai clienti sono 359. Gli aerei consegnati sono stati 359, portando il portafoglio degli ordini in backlog a 3435 velivoli ancora da consegnare ai clienti.

La situazione complessiva di Boeing, stando ai dati dal 1 gennaio al 29 settembre di quest'anno, parla di 181 nuovi ordini, che al netto delle cancellazioni si riducono ad 80.