



Boeing sceglie Charleston come sede per la seconda linea di assemblaggio finale del 787

Boeing ancora non conferma, ma si fanno insistenti i rumors su un probabile ulteriore rinvio del primo volo del velivolo 787.



Il costruttore sposta l'attenzione e diramam una nota nella quale rende noto che ha scelto Charleston, South Carolina, come sede per la seconda linea di assemblaggio finale del 787 Dreamliner. "La seconda linea potrà supportare il piano di sviluppo del programma 787 quando aumenterà il rateo di produzione – si legge nel comunicato – Al nuovo centro si potrà anche effettuare attività di collaudo e di consegna degli aerei"

Jim Albaugh, presidente e amministratore delegato di Boeing Commercial Airplanes, ha affermato che "La seconda linea di assemblaggio a Charleston ci consentirà di venire incontro alla domanda di mercato per il 787". "La decisione – ha proseguito Albaugh – ci consente di sviluppare ulteriormente le sinergie in essere fra Boeing Charleston e Global Aeronautica" (una joint venture al 50% Alenia Aeronautica e al 50% di Boeing, ndr). L'obiettivo di produzione è di dieci aerei al mese, anche se Boeing non ha ancora annunciato la ripartizione tra i due siti industriali o le versioni.