



[www.aerospaziocampania.it](http://www.aerospaziocampania.it)

*Ultimora - 23 giugno 2009- ore 16 - Ulteriore rinvio per il 787.*

Boeing ha annunciato il quinto rinvio del volo di prova del 787 "Dreamliner" previsto per il mese di giugno.

*Il gruppo di Chicago ha fatto sapere con un comunicato che occorreranno diverse settimane per definire un nuovo calendario del primo volo e delle prime consegne del velivolo da 250 posti.*



Il velivolo di Boeing ha già due anni di ritardo e dalla data di lancio nel 2004 ha ricevuto 865 ordini da 56 compagnie aeree. Finora per quest'anno, Boeing ha registrato un netto di 45 cancellazioni.

Il primo volo del B787 sarebbe stato l'avvio di un processo di alcuni mesi di test e certificazioni che avrebbero dovuto portare alla prima consegna ad All Nippon Airways, per l'entrata in servizio nel

primo trimestre del 2010.

La causa di questo ennesimo slittamento sarebbe la necessità di rinforzare una sezione della fusoliera, intervento rilevato durante uno dei recenti test sull'aereo.

Boeing afferma che avrebbe potuto affrontare la prova del volo con una soluzione temporanea. "Abbiamo deciso che la cosa più giusta da fare - ha spiegato Carson nella nota - è sviluppare, disegnare, testare e apportare una modifica permanente alla zona individuata che richiede un rinforzo".

Una nuova data per il primo decollo sarà indicata dopo aver determinato quali sono gli interventi da apportare.

Le azioni di Boeing hanno perso più della metà del proprio valore dal primo ritardo annunciato nell'ottobre 2007, ricorda Bloomberg.

I ritardi sono stati dovuti a diversi fattori fra cui problemi con i fornitori e hanno provocato la perdita di ordini.

Le difficoltà del Dreamliner favoriscono il programma europeo A350 di Airbus che porta a 483 gli ordini in portafoglio.

Al B787 partecipa anche Alenia Aeronautica per la costruzione del 14% della cellula del velivolo, percentuale che sale al 26% considerando Global Aeronautica, joint venture paritetica Alenia-Boeing che nello stabilimento di Charleston si occupa del pre-assembleaggio dell'aereo.