

L'azienda aeronautica canadese intende approfondire la valutazione di una versione allungata del Cseries, lo ha dichiarato un portavoce dell'azienda canadese.

Bombardier punta sul CSeries da 150 posti



In queste settimane diversi analisti hanno più volte espresso valutazioni su una versione del Cseries da 150 posti, a loro avviso, questa sarebbe accolta dal mercato con maggior favore di quella proposta da 130 posti.

La famiglia CSeries di Bombardier non annuncia ordini dal marzo 2009 e attualmente prevede cinque varianti di velivoli: CS100 - da 100 a 125 posti - che dovrebbe entrare in servizio in 2013 e CS300, da 120 a 150 posti; tutte le versioni sono proposte con motori Pratt & Whitney's PurePower(TM) PW1000G.

La scelta del propulsore sarebbe in linea con quella di Airbus e Boeing che propongono per i velivoli narrow body motori rimodernati in attesa che i costruttori CFM International, Rolls-Royce e Pratt & Whitney, completino lo sviluppo di motori turbo fan di nuova tecnologia.

La possibilità che la configurazione allungata di 150 posti, allo studio dei tecnici di Bombardier, sia finalizzata e proposta in tempi rapidi al mercato, secondo esperti, avrebbe accelerato la rimotorizzazione dei narrow body A320 e del 737 di Airbus e Boeing.

Il programma di Bombardier è partecipato da aziende italiane come

Alenia Aeronautica e la Magnaghi di Napoli e ha ottenuto 50 ordini fermi e 50 opzioni dalla Deutsche Lufthansa AG e dalla Lease Corporation International Group. L'ordine della Lufthansa comprende ordini fermi per 30 velivoli CS100 più un'opzione per 30 CSeries aggiuntivi.

La Lease Corporation International Group ha ordinato tre CS100 e 17 CS300, oltre ad opzioni per 20 CSeries.

Bombardier prevede una domanda di 6.300 aeromobili per questa categoria di mercato, per un valore di circa 360 miliardi di US\$ nei prossimi 20 anni (2009-2028).

CS300 External Dimensions

