



A Brindisi una fabbrica di motori aeronautici

Amnesso dalla Regione Puglia un progetto da 16 milioni di euro della CMD



La Regione Puglia ha amnesso a presentazione esecutiva il progetto della Costruzioni Motori Diesel Spa di Atella per la realizzazione a Brindisi di una fabbrica per motori diesel destinati all'aeronautica. Si tratta di un progetto da 16 milioni di euro che segue l'iter dei Programmi integrati di agevolazione (Pia). Tale investimento è stato favorito e sostenuto dalle politiche del Distretto Aerospaziale Pugliese, di cui Costruzioni Motori Diesel fa parte.

Costruzioni Motori Diesel vuole produrre e commercializzare motori a pistoni per aviazione e per gli ultraleggeri. Il progetto prevede che la las Srl di Brindisi, azienda specializzata nella costruzione di velivoli senza pilota e partner di Costruzioni Motori Diesel, produca parti e componenti in composito e realizzi un nuovo modello di Uav. Il programma amnesso dalla Giunta della Regione Puglia prevede anche un piano di ricerca che punta su soluzioni per alleggerire la struttura dei motori, aumentandone nel contempo affidabilità e prestazioni.

Costruzioni Motori Diesel opera nel settore dell'automotive e della nautica. L'attività principale dell'azienda di Atella è l'industrializzazione di nuovi prodotti, come il motore aeronautico GF56 a 6 cilindri boxer raffreddato a liquido da 220 kw, operante con ciclo diesel 2 tempi uniflow, iniezione diretta Common Rail, e come l'Ulm 220, un 4 cilindri boxer da 106 kw raffreddato ad aria, destinato sempre all'aviazione e alimentato a benzina.