

Alenia North America: in Florida lo stabilimento del C-27J americano

Il sindaco di Jacksonville **John Peyton** ha dichiarato che la costruzione da parte di Alenia North America della linea di assemblaggio finale e del "delivery center" del C-27J Spartan a Jacksonville, nello Stato della Florida, dopo l'approvazione dalla Commissione per lo sviluppo economico della città e del City Council è una decisione operativa.



Payton ha ricordato che la parte di competenza della Jacksonville Airport Authority è stata approvata all'unanimità sin dal 28 luglio e ha anticipato che l'impresa Alenia North America investirà nel progetto industriale 65 milioni di costi di costruzione e 42 milioni di dollari per equipaggiamenti, tecnologie, infrastrutture e forniture, in totale il progetto contribuirà per più di 100 milioni di dollari all'economia della regione e creerà 300 nuovi posti di

lavoro ad un salario medio di 55.000 dollari (37.700 euro), circa il 150% in più della media dei salari nello Stato.

Lo stabilimento sorgerà sul Cecil Commerce Center, adiacente l'aeroporto di Cecil Field e avvierà le attività produttive nel terzo trimestre del 2011 con una capacità a regime di 30 aerei l'anno.

Inizialmente i C-27J per gli Stati Uniti saranno realizzati in Italia e allestiti dalla capocommessa americana L-3 Communications a Waco, nel Texas, dove il primo esemplare è già stato trasferito da Torino ed è in corso di allestimento.

Il Jacksonville Business Journal ha reso noto che il pacchetto di incentivi offerti ad Alenia comprenderebbe sei milioni di dollari per lo sviluppo e le infrastrutture), 1,4 mln \$ per portare al sito le necessarie utenze, affitto gratuito del suolo per i primi tre anni e 2 mln per collegare lo stabilimento all'aeroporto con una via di rullaggio. Altre fonti come il Dallas Business Journal hanno assegnato al pacchetto degli incentivi un valore complessivo di 8,6 mln.