

Dopo il taglio dell'ordine di Agusta Westland per l'elicottero per il Presidente, il Pentagono pronto a ridurre l'ordine per il C27J, il velivolo italiano di Alenia Aeronautica.

## **Il Pentagono vuole ridurre l'ordine per i cargo militari C27J.**



La stampa anticipa la decisione del Pentagono di ridurre da 78 a 38 aerei il programma Jca (Joint cargo aircraft) per la fornitura alle Forze Armate Usa di aerei da trasporto tattico.

La proposta sarebbe per essere sottoposta al vaglio del Congresso USA nell'ambito del piano di Obama di ridurre le spese militari.

Il Presidente americano ha prospettato una proposta di bilancio con tagli per 121 programmi e con un risparmio di 17 Miliardi di dollari di cui poco meno della metà da recuperare dalle spese per la Difesa.

Il presidente e amministratore delegato di Finmeccanica Pier Francesco Guarguaglini ha commentato le notizie di stampa che anticipano tagli anche per il programma JCA tranquillizzando gli

operatori di borsa: "Siamo relativamente preoccupati" e comunque "non ci saranno impatti sui conti".

La fornitura del velivolo italiano a Us Army nel 2007 era valutata oltre 2 miliardi di dollari, ed è stata vinta da un consorzio formato da L-3 communications e Alenia Aeronautica North America con l'aereo C-27J prodotto dal gruppo italiano e prevede la realizzazione negli USA di uno stabilimento produttivo che inizialmente era in collaborazione con Boeing.

Finora sono stati consegnati alle autorità USA due aerei dei tredici ordinati complessivamente nel primo lotto.

L'ordine emesso dalle autorità USA dovrebbe coprire la produzione fino al 2011, ma Guarguaglini punta ad un impegno del Dipartimento per vendere il velivolo in altri paesi, come previsto dall'accordo raggiunto con il Pentagono.

I velivoli saranno prodotti in Usa appena pronto lo stabilimento che Alenia Aeronautica sta realizzando a Jackville in Florida.

8 maggio 2009