



**China People's Liberation Army Air Force (PLAAF), dichiara che presto sarà in grado di far volare un prototipo di un caccia di 5° generazione**

## La Cina prepara il caccia di nuova generazione

Il PLAAF ha celebrato solo la scorsa settimana il 60 ° anniversario della sua fondazione come ramo dell'aeronautica militare cinese e in questi giorni è presente con una folta rappresentanza di funzionari governativi all'Air Show di Dubai.



Secondo uno dei responsabili del programma CCTV, He Weirong, il caccia cinese di nuova generazione sarebbe in fase di decollo e dovrebbe entrare in servizio entro dieci anni, i primi test sono previsti nel 2010.

Negli scorsi anni sono circolate molte bufale sull'argomento, i rumors che in questi giorni arrivano dagli Emirati smarcano molto gli osservatori del settore, i tempi sarebbero troppo anticipati, rispetto a quelli previsti dagli esperti e dall'intelligence degli Stati Uniti e dei

paesi europei.

La gara interna per l'assegnazione del programma aeronautico militare cinese sarebbe stata vinta dal Chengdu Aerospace Development, dove si realizzerà la progettazione e la realizzazione di un prototipo. Anche lo sconfitto Istituto di Shenyang Aircraft Corporation, dovrebbe comunque partecipare al progetto.

In Cina si pensa anche a un nuovo propulsore per il caccia e da mesi molti commentatori cinesi anticipano che questo motore sarebbe il modello WS-10G della WS Liming Aeroengine Manufacturing Corporation, che ha un rating di spinta di 15.800 kg (155kN) di concezione e produzione rigorosamente cinese (già montato dai caccia J-10A), che gli conferirebbe una manovrabilità che, unita alle caratteristiche "stealth", ne farebbe una sorta di JSF con gli occhi a mandorla. Un'alternativa potrebbe essere il WS-15 che ha un rating di 15000 kg (147kN).

Semmai fossero vere le indiscrezioni che circolano a Dubai, i cinesi, senza quasi mai far parlare dei loro programmi, sarebbero non lontani dal recuperare il tempo perduto nelle tecnologie aeronautiche.

Molti funzionari cinesi all'Air Show di Dubai si dicono sicuri che sarà mantenuto il calendario del loro progetto e salvo imprevisti ostacoli tecnologici, le scadenze saranno mantenute: il progetto cinese, a loro dire, procederà sicuramente con una velocità di sviluppo di molto superiore rispetto all'F-35 americano e al russo T-50/PAK-FA.