

## **L'entroterra di Venezia sede ideale per l'assemblaggio del Superjet 100**

Assumere «tutte le iniziative possibili affinché l'entroterra di Venezia sia scelto quale sede ideale per l'assemblaggio del Superjet 100». Questo l'impegno chiesto al governo da più di quaranta deputati, appartenenti a gruppi di maggioranza e opposizione, con una mozione presentata nei giorni scorsi e di cui è primo firmatario **Cesare Campa** di Forza Italia. I parlamentari sottolineano in premessa il valore del progetto per il Superjet 100 realizzato da Alenia Aeronautica e dalla russa Sukhoi, che prevede oltre un miliardo di euro di investimenti dei quali 450 milioni da parte della società del gruppo Finmeccanica, mentre il nostro governo coprirà con un'ulteriore quota di finanziamento l'impegno assunto di sostenere il programma. «Alenia Aeronautica – scrivono i deputati - contribuirà allo sviluppo del programma anche tramite le proprie competenze tecniche; inoltre, produrrà parti e componenti utilizzando materiali compositi avanzati e curerà gli aspetti relativi alla certificazione europea del velivolo». E tra i centri, che già svolgono un'attività industriale nel campo aeronautico «e quindi idonei alla realizzazione dell'aeromobile, c'è lo stabilimento Alenia di Venezia, che sembra essere preferito per le sue caratteristiche tecnologiche e per l'alta valenza produttiva che da decenni svolge. Un'ipotesi di grande significato perché creerebbe, con questa nuova importante prospettiva produttiva e tecnologica pienamente compatibile con l'ambiente, un benefico equilibrio tra gli indirizzi produttivi di Porto Marghera, area che ha gravi problemi di rilancio occupazionale; per la scelta definitiva deve essere tenuto conto dell'altissimo livello tecnologico del centro Alenia di Tessera, che da anni non solo esegue la complessa catena di revisione dei grandi velivoli, anche per aeroplani Nato, ma trasforma super jet passeggeri, in maxicargo. Questa lunga attività ha permesso di formare una numerosa schiera di maestranze super specializzate, in grado – concludono i deputati - di affrontare nel migliore dei modi le esigenze della realizzazione del Superjet 100».